



# Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur

# LAPORAN KINERJA

# 2024





## KATA PENGANTAR

Puji syukur ke kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, atas segala rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga Laporan Kinerja (LK) Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur tahun 2024 dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan merupakan amanat dari Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 dan pelaporan keuangan dan kinerja instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Reviu atas Laporan Kinerja.

Laporan Kinerja merupakan wujud pertanggungjawaban Dinas Perhubungan atas pencapaian sasaran strategis sebagaimana yang telah dituangkan dalam Perjanjian Kinerja tahun 2024 beserta perubahannya. Laporan kinerja ini memuat 2 (dua) sasaran dengan 10 (sepuluh) indikator dengan rata – rata capaian 97,28%. Laporan kinerja ini juga merupakan upaya perbaikan dan penyempurnaan dari tahun – tahun sebelumnya berdasarkan laporan hasil evaluasi SAKIP yang dilakukan oleh APIP yang disesuaikan dengan capaian kinerja seluruh jajaran Dinas Perhubungan, serta bentuk transparansi dan akuntabilitas kinerja dalam kerangka tata pemerintahan yang baik (good governance).

Laporan kinerja ini disusun berdasarkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur Nomor: 065/1205.a/KEP/DISHUB-I/2022 tentang perubahan keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur Nomor: 065/2026.a/KEP/DISHUB-I/2019 tentang penetapan standar operasional prosedur (SOP) di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur.

Dengan disusunnya Laporan Kinerja ini, diharapkan dapat memberikan gambaran atas pencapaian kinerja yang telah dicapai dalam menjaga akuntabilitas kinerja dan memberikan manfaat serta dapat menjadi bahan evaluasi dalam peningkatan kualitas kinerja di Dinas Perhubungan.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR



**AMIRUDIN, S.Ag**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19700530 199703 1 005



## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN EKSEKUTIF	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. LATAR BELAKANG .....	1
1.2. DASAR HUKUM .....	1
1.3. GAMBARAN UMUM ORGANISASI .....	2
1.3.1. Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur	2
1.3.2. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur .....	2
1.3.3. Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur	4
1.4. KEPEGAWAIAN .....	5
1.4.1. Jumlah Pegawai Berdasarkan Struktur Organisasi .....	5
1.4.2. Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan .....	5
1.4.3. Jumlah Pegawai Berdasarkan Eselonisasi .....	5
1.4.4. Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	6
1.4.4. Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Kepegawaian .....	6
1.5. SARANA DAN PRASARANA KERJA .....	7
1.6. RUANG LINGKUP .....	8
BAB II PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA .....	10
2.1 PERENCANAAN KINERJA.....	10
2.1.1. Rencana Strategis (Renstra SKPD) .....	10
2.1.1.1 Visi dan Misi .....	10
2.1.1.2 Tujuan dan Sasaran .....	10
2.1.1.3 Strategi dan Kebijakan .....	11
2.1.1.4. Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Rencana Target	
Indikator .....	12



2.1.2. Indikator Kinerja Utama (IKU SKPD) .....	16
2.1.3. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) .....	17
2.2 PERJANJIAN KINERJA .....	29
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	31
3.1 Kerangka Pengukuran Kinerja.....	31
3.2 Evaluasi Kinerja.....	31
3.3 Analisis Capaian Kinerja .....	32
3.4 Akuntabilitas Keuangan .....	66
BAB IV PENUTUP .....	68
Lampiran – Akuntabilitas Keuangan Program/Kegiatan	
Lampiran – Perhitungan Ruas Jalan	



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Jumlah Pegawai Berdasarkan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur .....	5
Tabel 1.2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur.....	5
Tabel 1.3 Jumlah Pegawai Berdasarkan Eselonisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur.....	6
Tabel 1.4 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur .....	6
Tabel 1.5 Jumlah Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur .....	7
Tabel 1.6 Jumlah Jumlah Sarana dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur .....	7
Tabel 2.1 Rumusan Strategi dan Arah Kebijakan Keterkaitan.....	11
Tabel 2.2 Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran Renstra SKPD dengan RPJMD.....	13
Tabel 2.3 Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran, Strategi dan Kebijakan.....	14
Tabel 2.4 Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Rencana Target Indikator Tahun 2021 -2026 .....	15
Tabel 2.5 Rencana Kinerja Tahunan (RKT) .....	19
Tabel 2.6 Rencana Kinerja Tahunan Perubahan (RKT Perubahan) .....	24
Tabel 2.7 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2024.....	29
Tabel 2.8 Perjanjian Kinerja Perubahan Dinas Perhubungan Tahun 2024 .....	30
Tabel 3.2 Evaluasi Indikator Kinerja Sasaran.....	31
Tabel 3.3.1 Evaluasi Pengukuran Capaian Kinerja Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja.....	33
Tabel 3.3.1.1 Data Capaian Cakupan layanan penunjang .....	33
Tabel 3.3.1.2 Data Capaian pelaksanaan kegiatan Tahun 2024 Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja.....	34
Tabel 3.3.1.3 Data Capaian Nilai AKIP Perangkat Daerah Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja.....	35
Tabel 3.3.2 Analisis Capaian Indikator Sasaran Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja Realisasi Tahun 2024 dibandingkan Target Akhir RENSTRA Tahun 2026.....	36
Tabel 3.3.3 Evaluasi Pengukuran Capaian Kinerja Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah.....	37
Tabel 3.3.3.1 Data Angkutan Darat Tahun 2024 .....	43



Tabel 3.3.3.2 Data Penumpang Naik dan Turun di Terminal Tahun 2024 .....	44
Tabel 3.3.3.3 Data Penumpang Bus Sekolah Tahun 2024 .....	45
Tabel 3.3.3.4 Rekapitulasi Data Jumlah Penumpang Yang Melalui Terminal Manggar Tahun 2024 .....	55
Tabel 3.3.3.5 Rekapitulasi Data Penumpang yang melalui Pelabuhan 2024 .....	56
Tabel 3.3.3.8 Rekapitulasi Infrastruktur Perlengkapan Jalan Tahun 2024 .....	58
Tabel 3.3.3.9 Rekapitulasi Infrastruktur Pelayaran Tahun 2024 .....	60
Tabel 3.3.4 Analisis Capaian Indikator Sasaran Meningkatnya Kualitas Infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah Realisasi Tahun 2024 dibandingkan Target Akhir RENSTRA Tahun 2026 .....	61
Tabel 3.4 Rincian Alokasi Anggaran Dinas Perhubungan Tahun 2024 .....	65
Tabel 3.5 Alokasi Anggaran Belanja Operasi untuk Mencapai Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2024 .....	66
Tabel 3.6 Alokasi dan Realisasi Anggaran untuk Mencapai Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2024 .....	66



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kab. Belitong Timur .....	4
Gambar 1.2 Ruang Lingkup Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kab. Belitong Timur...	9
Gambar 3.1 Nilai SAKIP 5 tahun terakhir .....	35
Gambar 3.2 Rasio Konektivitas Antar Wilayah .....	42
Gambar 3.3 Perbandingan Jumlah Penumpang dan Jumlah Angkutan .....	45
Gambar 3.4 Sebaran Penumpang di Terminal Penumpang .....	46
Gambar 3.5 Aplikasi siraja .....	47
Gambar 3.6 Pengembangan Aplikasi Rasau.....	47
Gambar 3.7 Aktivitas di Pelabuhan ASDP Manggar .....	49
Gambar 3.8 Jumlah Pelabuhan Penyeberangan.....	49
Gambar 3.9 Koordinasi dengan Pemerintah Pusat dan Provinsi.....	51
Gambar 3.10 Jumlah UPUKB di Indonesia .....	52
Gambar 3.11 Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum 5 Tahun terakhir .....	53
Gambar 3.12 Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	54
Gambar 3.13 Persentase Ruas Jalan memenuhi standar keselamatan berlalu lintas .....	55
Gambar 3.14 Aplikasi Go Bright.....	56
Gambar 3.15 Jumlah Penumpang Terminal/Pelabuhan .....	58
Gambar 3.16 Jumlah sebaran penumpang Terminal .....	58
Gambar 3.17 Jumlah produksi Penumpang Pelabuhan.....	58
Gambar 3.18 Penghitungan jumlah penumpang naik turun di terminal.....	59
Gambar 3.19 Jumlah Sarana Prasarana LLAJ.....	61
Gambar 3.20 Jumlah SBNP Tahun 2014 - 2023.....	62





## RINGKASAN EKSEKUTIF

### Perencanaan Kinerja

Laporan Kinerja (LK) Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2024 merupakan laporan capaian kinerja sasaran sebagaimana tertuang di dalam Peraturan Bupati Belitang Timur Nomor: 61 Tahun 2021 Tentang Rencana Strategis Perangkat Daerah Tahun 2021 – 2026. Sasaran Renstra dijadikan pedoman di dalam penyusunan dokumen penetapan kinerja Dinas Perhubungan setelah Dokumen Pelaksanaan Anggaran Tahun Anggaran 2024 disahkan. Renstra Dinas Perhubungan memuat 1 (satu) sasaran strategis Meningkatkan kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah dengan 6 (enam) indikator sasaran dan 2 (dua) indikator program yang diukur pencapaiannya di dalam dokumen LK Dinas Perhubungan Tahun 2024.

### Penetapan Kinerja

Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategis yang akan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan melalui berbagai kegiatan tahunan. Perencanaan Kinerja sebagaimana tercermin dalam Rencana strategis merupakan suatu proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu satu sampai dengan 5 (lima) tahun dengan memperhitungkan potensi, peluang dan kendala yang ada atau mungkin timbul. Rencana strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2021 – 2026 merupakan bagian integral dari kebijakan dan program pemerintah Kabupaten Belitang Timur dan merupakan landasan dan pedoman bagi seluruh aparatur pelaksana pada jajaran Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur dalam melaksanakan tugas-tugas penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan selama kurun waktu 5 (lima) tahun.

Penyusunan Penetapan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2024 mengacu pada dokumen Renstra Tahun 2021 – 2026, dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2024, dokumen Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Tahun 2024, dan dokumen Prioritas dan Plafon Anggaran Sementara (PPAS) Tahun 2024, serta Dokumen Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Tahun 2024 beserta perubahannya.

### Pengukuran Kinerja

Pengukuran kinerja dilakukan untuk mengetahui keberhasilan ataupun kegagalan dari sasaran yang telah ditetapkan sebagaimana tertuang di dalam dokumen penetapan kinerja, dan kegiatan yang telah dianggarkan. Pengukuran kinerja disusun berdasarkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Nomor: 065/1205.a/KEP/DISHUB-



I/2022 tentang perubahan keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Nomor: 065/2026.a/KEP/DISHUB-I/2019 tentang penetapan standar operasional prosedur (SOP) di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur yang memuat standar operasional prosedur pengumpulan data kinerja.

Untuk lebih mempermudah interpretasi atas tingkat capaian sasaran dan kinerja kegiatan, maka dipergunakan skala ordinal dan makna dari nilai tersebut yaitu:

No	Kategori	Nilai	Interprestasi
1	AA	>85-100	Memuaskan
2	A	>75-85	Sangat Baik
3	B	>65-75	Baik
4	CC	>50-65	Cukup Baik
5	C	>30-50	Agak Kurang
6	D	>0	Kurang

Dari hasil pengukuran kinerja, secara umum kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur dapat dikategorikan **Memuaskan** dan berada di interval >85-100.

Sasaran Renstra SKPD				% Capaian	Interval						Predikat
					>0	>30-50	>50-65	>65-75	>75-85	>85-100	
2	1	1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	93,03						√	Memuaskan
3	1	1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	101,52						√	Memuaskan
Rata – rata				97,28							

### Akuntabilitas Keuangan

Rencana kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur tahun 2024 dibiayai dengan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Belitang Timur sebesar Rp.17.270.265.206,00 dengan realisasi sebesar Rp.15.953.810.635 atau 92,38% yang terbagi kedalam anggaran rutin Dinas Perhubungan sebesar Rp. 5.566.525.944,00 dengan realisasi Rp.5.073.876.734,00 atau 91,15% dan anggaran untuk urusan perhubungan mencapai target kinerja sebesar Rp.11.703.739.262,00 atau sebesar 68% dari total APBD Dinas Perhubungan dan realisasi Rp. 10.879.933.901,00 atau 92,96%.

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Dalam rangka pelaksanaan desentralisasi di Indonesia, Pemerintah telah mengeluarkan beberapa kebijakan antara lain undang – undang yang mengatur tentang pemerintahan daerah, perimbangan keuangan pemerintah pusat dan daerah serta undang – undang yang mengatur tentang penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme. Dikeluarkannya beberapa kebijakan tersebut mengandung tiga paradigma baru yaitu demokratisasi, pemberdayaan daerah dan peningkatan kualitas pelayanan kepada masyarakat.

Dalam perspektif jangka panjang ketiga paradigma tersebut diharapkan menjadi landasan untuk mewujudkan suatu Pemerintah Daerah yang bercirikan “*good governance*” yang lebih kompetitif, terbuka, demokratis dengan aparatur negara yang bersih, bertanggung jawab dan profesional di bidangnya masing – masing sehingga mempercepat proses tercapainya masyarakat yang lebih beradab (*civilized society*). Penyelenggaraan *good governance* diperlukan pengembangan dan penerapan sistem pertanggungjawaban yang tepat, jelas dan nyata serta adanya mekanisme untuk meregulasi akuntabilitas pada setiap pemerintah, memperkuat peran dan kapasitas parlemen serta tersedianya akses yang sama pada informasi bagi masyarakat luas. Kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan atau kegagalan misi organisasi dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan melalui media pertanggungjawaban yang dilaksanakan secara periodik.

Dalam dunia birokrasi media atau alat yang digunakan dalam menyampaikan pertanggungjawaban tersebut dikenal dengan istilah Laporan Kinerja sebagaimana tercantum dalam Peraturan Menteri Negara Pemberdayagunaan Aparatur Negara dan Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang petunjuk teknis perjanjian kinerja, pelaporan kinerja dan tata cara review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Dalam peraturan tersebut disebutkan bahwa Laporan Kinerja merupakan suatu laporan yang memberikan informasi mengenai tingkat keberhasilan yang di capai oleh instansi pemerintah dari kegiatan yang dilaksanakan sesuai program yang telah ditetapkan sebelumnya dan sebagai bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi atas penggunaan anggaran.

Salah satu urusan wajib yang diserahkan oleh Pemerintah Pusat kepada Pemerintah Daerah sebagaimana diamanatkan dalam undang-undang otonomi daerah adalah urusan wajib bukan pelayanan dasar di bidang perhubungan. Sebagai instansi teknis di lingkungan Pemerintah Kabupaten Belitung Timur, maka Dinas Perhubungan dituntut senantiasa mampu merencanakan sekaligus mempertanggungjawabkan segala kegiatan di bidang transportasi kepada atasan dan masyarakat sebagai pengguna jasa transportasi.

Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur Tahun 2024 merupakan perwujudan kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan kegiatan organisasi dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan melalui pertanggungjawaban secara periodik. Selanjutnya diharapkan dengan adanya penyusunan Laporan Kinerja akan mendorong terciptanya akuntabilitas kinerja instansi pemerintah sebagai salah satu prasyarat terciptanya pemerintahan yang baik dan akuntabel.

### 1.2. Dasar Hukum

Adapun dasar hukum dalam penyusunan Laporan Kinerja (LK) Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur Tahun 2024 ini adalah:

1. Undang - Undang Nomor 17 tahun 2003 tentang Keuangan Negara;

2. Undang - Undang Nomor 1 tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara;
3. Undang - Undang Nomor 15 tahun 2004 tentang Pemeriksaan Tanggung Jawab dan Pengelolaan Keuangan Negara;
4. Peraturan Pemerintah Nomor 8 tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja;
5. Peraturan Presiden Nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP);
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

### 1.3. Gambaran Umum Organisasi

#### 1.3.1 Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Belitung Timur Nomor 10 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Belitung Timur sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Daerah Kabupaten Belitung Timur Nomor 1 Tahun 2023 tentang perubahan ketiga Atas Peraturan Daerah Kabupaten Belitung Timur Nomor 10 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Belitung Timur, Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan Pemerintahan dan Tugas Pembantuan di bidang perhubungan.

Dalam melaksanakan tugas pokok Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur diatur melalui Peraturan Bupati Belitung Timur Nomor 20 Tahun 2023 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Daerah, yang mempunyai fungsi antara lain :

- a. Penyelenggaraan perumusan kebijakan Urusan Pemerintahan bidang perhubungan;
- b. Penyelenggaraan pelaksanaan kebijakan Urusan Pemerintahan bidang perhubungan;
- c. Penyelenggaraan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan Urusan Pemerintahan bidang perhubungan;
- d. Penyelenggaraan administrasi bidang perhubungan;
- e. Penyelenggaraan rekomendasi saran dan pertimbangan kepada atasan tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil.

#### 1.3.2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

Berdasarkan Peraturan Bupati Belitung Timur Nomor 20 Tahun 2023 tentang susunan organisasi, tugas, fungsi dan tata kerja dinas daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur antara lain:

##### 1. Sekretariat

Sekretariat mempunyai tugas memimpin kegiatan administrasi umum, perencanaan program dan anggaran, serta ketatausahaan berdasarkan petunjuk pelaksanaan yang berlaku untuk kesekretariatan. Sekretariat dipimpin oleh Sekretaris dibantu 2 (dua) Sub Bagian yaitu Subbagian Umum dan Kepegawaian dan Subbagian Keuangan, Perencanaan dan Pelaporan. Adapun fungsi sekretariat yaitu:

- a. Penyelenggaraan penyusunan rencana dan program kerja tahunan rumah tangga dinas;
- b. Penyelenggaraan pengurusan administrasi kepegawaian;
- c. Penyelenggaraan pengelolaan keuangan dan perbendaharaan;

- d. Penyelenggaraan kegiatan umum yang meliputi pengadaan, perlengkapan, inventaris, kerumahtanggaan, surat menyurat, kearsipan, protokol dan lainnya;
  - e. Penyelenggaraan perencanaan, evaluasi dan pelaporan kegiatan Dinas; dan
  - f. Penyelenggaraan rekomendasi saran dan pertimbangan kepada atasan tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil.
2. Bidang Lalu Lintas Jalan
- Bidang Lalu Lintas Jalan dipimpin oleh Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan yang mempunyai tugas melaksanakan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervise serta evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas jalan. Bidang lalu lintas jalan membawahi 2 (dua) seksi yaitu Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Seksi Perlengkapan Jalan dan 1 (satu) subkoordinator Keselamatan dan Pengujian Kendaraan Bermotor. Untuk menyelenggarakan tugas pokok Bidang Lalu Lintas Jalan menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:
- a. Penyelenggaraan penyiapan bahan pengembangan lalu lintas jalan;
  - b. Penyelenggaraan penyiapan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan;
  - c. Penyelenggaraan penyiapan bahan penyediaan perlengkapan jalan;
  - d. Penyelenggaraan Penyiapan bahan analisis dampak lalu lintas;
  - e. Penyelenggaraan Penyiapan bahan keselamatan lalu lintas angkutan jalan;
  - f. Penyelenggaraan rekomendasi saran dan pertimbangan kepada Kepala Dinas tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil dalam bidang tugasnya; dan
  - g. Penyelenggaraan rekomendasi saran dan pertimbangan kepada atasan tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil.
3. Bidang Angkutan Jalan
- Bidang Angkutan Jalan dipimpin oleh Kepala Bidang Angkutan Jalan dan di bantu oleh 2 (dua) seksi yaitu Seksi Angkutan Dalam Trayek dan Terminal dan Seksi Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Barang. Bidang Angkutan Jalan mempunyai tugas melaksanakan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria pemberian bimbingan teknis dan supervisi serta evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan jalan. Adapun fungsinya adalah sebagai berikut:
- a. Penyelenggaraan penyiapan bahan pengembangan angkutan jalan;
  - b. Penyelenggaraan penyiapan bahan angkutan orang;
  - c. Penyelenggaraan penyiapan bahan angkutan barang;
  - d. Penyelenggaraan penyiapan bahan penyelenggaraan terminal tipe C;
  - e. Penyelenggaraan pemberian saran dan pertimbangan kepada Kepala Dinas tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil dalam bidang tugasnya; dan
  - f. Penyelenggaraan rekomendasi saran dan pertimbangan kepada atasan tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil.
4. Bidang Pelayaran
- Bidang Pelayaran dipimpin oleh Kepala Bidang Pelayaran, yang melaksanakan tugas melaksanakan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria pemberian bimbingan teknis dan supervisi serta evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas dan angkutan perairan yang meliputi Angkutan Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan (ASDP) serta kepelabuhanan. Bidang Pelayaran membawahi 2 (dua) seksi yaitu

Seksi Lalu Lintas Angkutan Perairan dan Seksi Kepelabuhanan. Untuk melaksanakan tugas pokok bidang pelayaran mempunyai fungsi :

- Penyelenggaraan penyiapan bahan lalu lintas laut, sungai, danau dan penyeberangan;
- Penyelenggaraan penyiapan bahan angkutan laut, sungai, danau dan penyeberangan;
- Penyelenggaraan penyiapan bahan kepelabuhanan;
- Penyelenggaraan pemberian saran dan pertimbangan kepada Kepla Dinas tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil dalam bidang tugasnya; dan
- Penyelenggaraan rekomendasai saran dan pertimbangan kepada atasan tentang langkah dan tindakan yang perlu diambil.

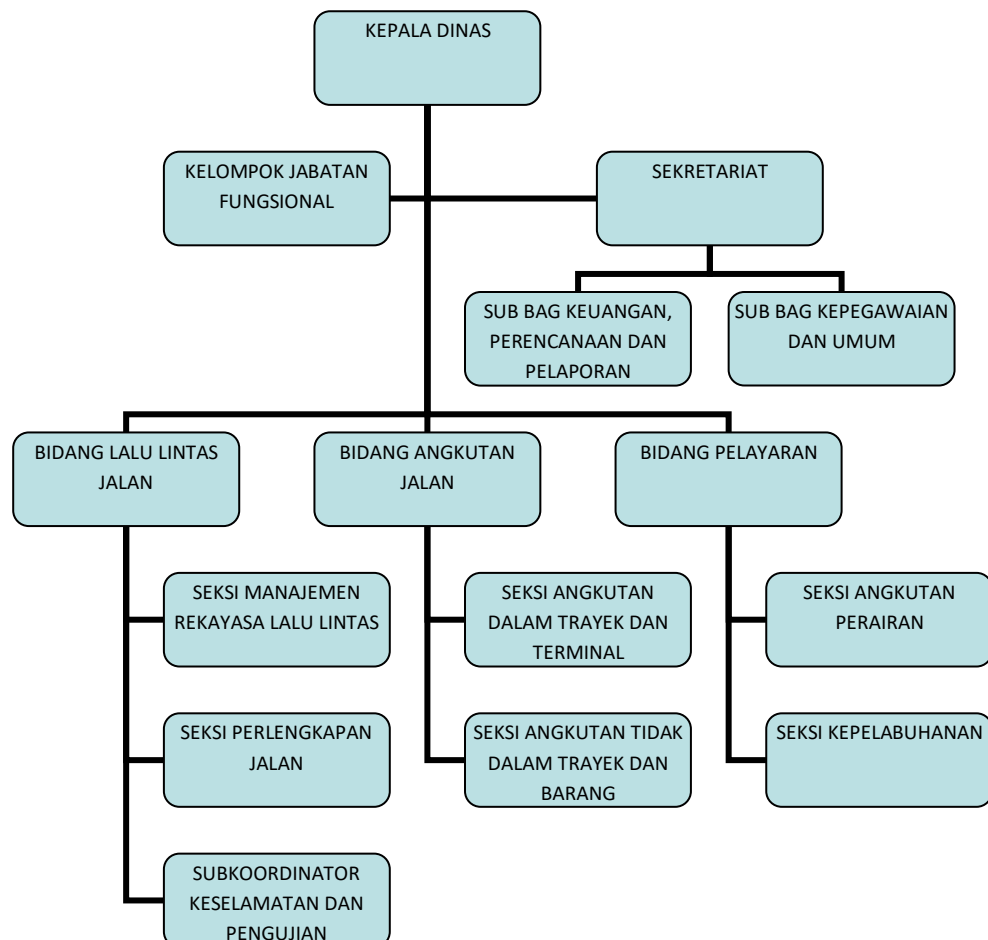
5. Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas untuk melaksanakan sebagian tugas operasional dinas sesuai dengan keahlian. Untuk melaksanakan tugasnya kelompok jabatan fungsional dipimpin oleh seorang tenaga fungsional senior yang ditunjuk oleh Bupati berada dibawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Dinas. Kelompok Jabatan Fungsional terdiri dari sejumlah tenaga ahli yang terbagi dalam berbagai kelompok sesuai dengan bidang keahliannya.

### 1.3.3 Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

Gambar 1.1

Bagan Struktur Organisasi Perhubungan Kabupaten Belitung Timur



## 1.4 Kepegawaian

Dinas Perhubungan dalam melaksanakan tugas dan fungsinya guna menghasilkan rencana pembangunan nasional yang berkualitas, sinergis dan kredibel perlu didukung oleh sumber daya yang handal. Untuk itu, kompetensi dan kemampuan pegawai Dinas Perhubungan perlu ditingkatkan. Pada tahun 2024 jumlah pegawai Dinas Perhubungan sebanyak 78 orang terdiri dari 20 (dua puluh) orang Pegawai Negeri Sipil, 1 (satu) orang PPPK, 52 (lima puluh dua) orang Non ASN.

### 1.4.1 Jumlah Pegawai Berdasarkan Struktur Organisasi

Berdasarkan struktur organisasi yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur, komposisi penugasan pegawai yang ada dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 1.1.  
Jumlah Pegawai Berdasarkan Struktur Organisasi  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur

No	Unit Kerja	Jumlah	
		2024	2023
1	Kepala	1 orang	1 orang
2	Sekretariat	6 Orang	6 Orang
3	Fungsional	4 Orang	4 Orang
4	Bidang Lalu Lintas Jalan	3 Orang	3 Orang
5	Bidang Angkutan Jalan	3 Orang	3 Orang
6	Bidang Pelayaran	3 Orang	4 Orang
	JUMLAH	20 Orang	21 Orang

Sumber: Sub Bagian Kepegawaian dan Umum Dinas Perhubungan Tahun 2024

### 1.4.2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan

Berdasarkan golongan yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur, komposisi golongan pegawai yang ada dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 1.2.  
Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur

No	Unit Kerja	Jumlah	
		2022	2023
1	Golongan IV	5 orang	5 orang
2	Golongan III	11 Orang	12 Orang
3	Golongan II	4 Orang	4 Orang
4	PPPK	1 Orang	1 Orang
	JUMLAH	21 Orang	22 Orang

Sumber: Sub Bagian Kepegawaian dan Umum Dinas Perhubungan Tahun 2024

### 1.4.3 Jumlah Pegawai Berdasarkan Eselonisasi

Jika dilihat berdasarkan eselonisasi yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur pada tahun 2023 jumlah jabatan struktural yang terisi sebanyak 12 dari 13 jabatan yang ada, hal ini dapat dilihat dari tabel di bawah ini:

Tabel 1.3  
Jumlah Pegawai Berdasarkan Eselonisasi  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur

No	Eselon	Jumlah	
		2024	2023
1	Eselon II	1	1
2	Eselon III	4	4
3	Eselon IV	7	8
	JUMLAH	12	13

Sumber: Sub Bagian Kepegawaian dan Umum Dinas Perhubungan Tahun 2024

#### 1.4.4 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Dari segi kualifikasi sumber daya manusia yang dimiliki Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur, pegawai yang berpendidikan SMA-sederajat terbanyak yaitu 53 (lima puluh tiga) orang, untuk jenjang Diploma 3 sebanyak 11 (sebelas) orang, Diploma 2 sebanyak 1 (satu) orang, untuk jenjang Strata 1 sebanyak 13 (tiga belas) orang. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 1.4  
Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah	
		2024	2023
1	S3	-	-
2	S2	1	1
3	S1 / D4	13	13
4	D3	8	10
5	D2	1	1
6	SMA	52	53
	JUMLAH	73	75

#### 1.4.5 Jumlah Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian

Dari segi status kepegawaian yang dimiliki Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur, jumlah pegawai PNS sejumlah 20 (dua puluh) orang, PPPK 1 (satu) orang dan Non ASN sebanyak 52 (lima puluh dua) orang. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 1.5  
Jumlah Pegawai Berdasarkan Status Kepegawaian  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur

No	Status Kepegawaian	Jumlah	
		2024	2023
1	PNS	20	21
2	PPPK	1	1
3	NON ASN	52	56
	JUMLAH	73	78

### 1.5 Sarana dan Prasarana Kerja

Sarana dan prasarana kerja pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur sebagai salah satu penunjang pelaksanaan tugas – tugas kedinasan yang menjadi tugas dan tanggung jawab Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur. Adapun sarana penunjang dan perlengkapannya tersebut diantaranya:

1. Bangunan

Dinas Perhubungan memiliki 6 (enam) bangunan yaitu Bangunan Gedung Kantor, Ruang Rapat, Bangunan Terminal yang terletak di jalan Gajah Mada Manggar, Ruang Tunggu Penumpang di Pelabuhan ASDP Manggar, Gedung Arsip yang saat ini di gunakan sebagai gedung pengujian kendaraan bermotor, Balai Uji dan Kantor Sekretariat Pengujian.

2. Sarana Mobilitas

Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur memiliki 31 (tiga puluh satu) unit sarana mobilitas darat berupa 16 (enam belas) unit kendaraan roda empat, dan 12 (dua belas) unit kendaraan roda dua, serta 3 (tiga) unit sarana mobilitas laut berupa kapal motor.

3. Sarana Perlengkapan

Sarana perlengkapan digunakan untuk menunjang tugas kedinasan dan memudahkan dalam pelayanan kepada masyarakat.

Adapun sarana dan prasarana yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur dalam menunjang pelaksanaan tugas – tugas kedinasan dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel 1.6  
Jumlah Sarana dan Prasarana  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur

No	Sarana dan Prasarana	Jumlah	
		2024	2023
1	Gedung Kantor	6	6
2	Rumah Dinas	0	0
3	Kendaraan Roda 6	2	2
4	Kendaraan Roda 4	18	16
5	Kendaraan Roda 2	12	12
6	Kapal	4	3
7	Meja	59	60
8	Kursi	195	180
9	Laptop/PC	60	59
10	Tablet	1	0
11	Printer	57	54
12	Scanner	3	3
13	Deep Sounding Meter	2	2
14	Pengukur Digital/Laser Level	1	1
15	Alat Penyimpanan Kantor	74	74
16	Mesin Penghancur Kertas	1	1
17	Digital Kamera Waterproof	1	1
18	Mesin Pompa Air Portable	2	2
19	Vacuum Cleaner	3	3
20	AC	24	27
21	Dispenser	16	17

No	Sarana dan Prasarana	Jumlah	
		2024	2023
22	Sound System	1	1
23	Mesin Hitung	9	9
24	Mesin Tik	3	3
25	Kulkas	5	6
26	GPS	1	1
27	Proyektor	2	2
28	Mesin Absensi	2	2
29	Mesin Pemotong Rumput	4	4
30	Generator	4	4
31	Televisi	4	2
32	Sofa	7	7
33	Hand Tools	0	12
34	Perkakas Bengkel	0	19
35	Alat Ukur Universal	0	16
36	Kipas Angin	0	1
37	Karpet	0	1
38	CCTV	2	0
39	Tang Ampere	3	0
40	Handy Talkie	8	0

Sumber: Sub Bagian Kepegawaian dan Umum Dinas Perhubungan Tahun 2024

## 1.5 Isu Strategis Organisasi

Permasalahan dalam kegiatan pembangunan daerah di bidang perhubungan, diperlukan identifikasi berdasarkan kekuatan dan kelemahan untuk mengetahui dinamika permasalahan internal serta peluang dan tantangan untuk mengetahui permasalahan yang berasal dari lingkungan eksternal. Berdasarkan evaluasi kinerja Dinas Perhubungan, guna mengimplemantasikan kewenangan kepala daerah di bidang perhubungan, serta peningkatan pelayanan maka dapat ditarik beberapa isu-isu strategis sebagai berikut:

1. Belum optimalnya konektivitas dan aksesibilitas dalam dan luar wilayah Kabupaten Belitong Timur baik darat, laut dan penyeberangan;
2. Belum optimalnya pembangunan infrastruktur fasilitas keselamatan jalan khususnya lampu penerangan jalan umum di ruas jalan yang sesuai dengan standar keselamatan;
3. Belum optimalnya tingkat pelayanan angkutan umum dan keselamatan dalam bertransportasi.

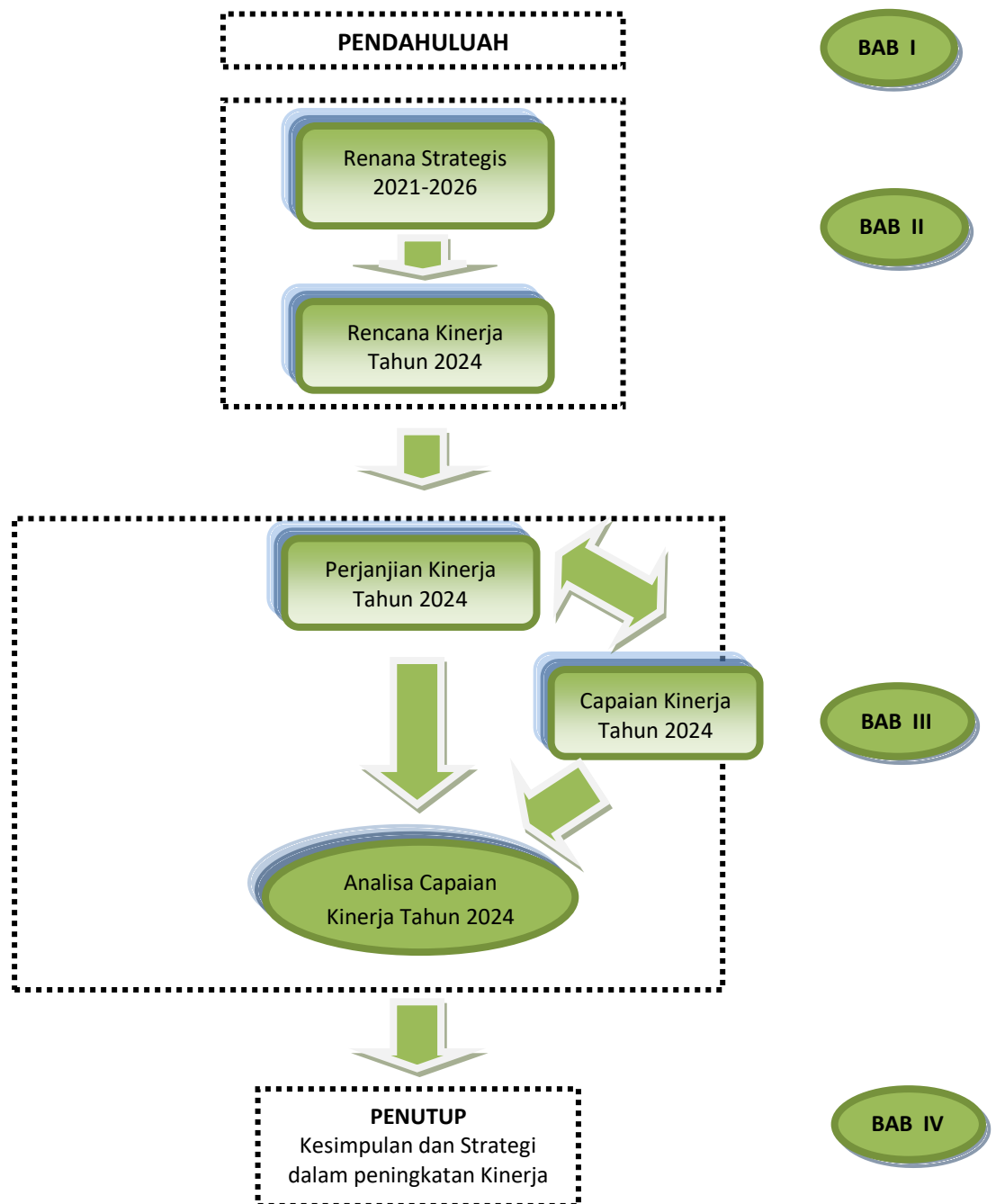
## 1.6 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur Tahun 2024 adalah:

1. Rencana Kinerja, berupa Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur Tahun 2021-2026, Rencana Kinerja Tahun 2024;

2. Perjanjian Kinerja, meliputi Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2024;
3. Pengukuran Kinerja, meliputi :
  - a. Perbandingan realisasi kinerja dengan target kinerja yang dicantumkan dalam lembar/dokumen Perjanjian Kinerja dalam rangka pelaksanaan DPA dan DPPA Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2024;
  - b. Perbandingan realisasi kinerja sampai dengan tahun berjalan dengan target kinerja 5 (lima) tahunan yang direncanakan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2021-2026.

Gambar. 1. 2  
Ruang lingkup Laporan Kinerja  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Tahun 2024



## BAB II PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

### 2.1. Perencanaan Kinerja

Perencanaan kinerja Dinas Perhubungan mempunyai jangka waktu 5 (lima) tahun yang tertuang dalam Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2021 – 2026. Dalam perencanaan tahunan, Dinas Perhubungan telah menyusun Perjanjian Kinerja Tahun 2021 dan perubahannya yang merupakan lembar/dokumen penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan yang disertai dengan indikator kinerja.

Kinerja yang disepakati, tidak dibatasi pada kinerja yang dihasilkan atas kegiatan tahun bersangkutan, tetapi termasuk kinerja (outcome) yang seharusnya terwujud akibat kegiatan tahun-tahun sebelumnya. Dengan demikian target kinerja yang diperjanjikan juga mencakup outcome yang dihasilkan dari kegiatan tahun-tahun sebelumnya, sehingga terwujud kesinambungan kinerja setiap tahunnya.

#### 2.1.1 Rencana Strategis (Renstra SKPD)

Berdasarkan Permendagri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah, Visi dan Misi Pemerintah Kota dicapai melalui kinerja seluruh Organisasi Perangkat Daerah (OPD) maka Visi dan Misi Pemerintah Kota merupakan Visi dan Misi OPD

Dalam upaya meningkatkan pelaksanaan pembangunan dibidang perhubungan di Kabupaten Belitung Timur, Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur telah melakukan penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2021-2026 yang lebih menggambarkan tujuan akhir yang hendak dicapai dan mengacu pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) dan didalamnya menjelaskan usaha-usaha untuk mencapai tujuan melalui penerapan strategi-strategi yang ditetapkan.

##### 2.1.1.1. Visi dan Misi

Visi adalah rumusan umum mengenai keadaan yang diinginkan pada akhir periode perencanaan, untuk mewujudkan suatu sasaran yang mungkin dicapai dalam jangka waktu tertentu. Sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017, perangkat daerah tidak mempunyai visi misi sendiri, tetapi harus mendukung visi misi kepala daerah. Dinas Perhubungan menjalankan visi Kepala Daerah Kabupaten Belitung Timur yaitu :

### **“Belitung Timur Bangkit dan Berdaya”**

dan mendukung pencapaian misi III yaitu Pemenuhan kebutuhan dasar masyarakat Belitung Timur dan pengentasan kemiskinan.

##### 2.1.1.2 Tujuan dan Sasaran

Adapun Tujuan SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur dalam mendukung visi dan misi Kepala Daerah adalah:

1. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pelayanan publik; dan

## 2. Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah.

Berdasarkan tujuan yang disusun diatas maka sasaran strategis Dinas Perhubungan terdiri dari 2 (dua) sasaran yaitu sebagai berikut:

### T.1.S.1 Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja yang ditandai dengan meningkatnya:

1. Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan; dan
2. Nilai AKIP Peringkat Daerah.

### T.1.S.2 Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah yang ditandai dengan meningkatnya:

1. Persentase rasio konektivitas antar wilayah;
2. Persentase Layanan Angkutan Darat;
3. Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang;
4. Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas;
5. Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum; dan
6. Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan.

#### 2.1.1.3 Strategi dan Kebijakan

Strategi dan arah kebijakan dalam mencapai tujuan dan sasaran dalam rangka pencapaian visi dan misi diuraikan dalam tujuan dan sasaran. Penyusunan strategi dan arah kebijakan pembangunan daerah menjadi bagian penting yang tidak terpisahkan. Strategi adalah langkah-langkah berisikan program-program indikatif untuk mewujudkan visi dan misi. Sementara, kebijakan adalah arah atau tindakan yang diambil oleh pemerintah daerah untuk mencapai tujuan. Dalam kerangka tersebut, Dinas Perhubungan merumuskan strategi dan arah kebijakan di bidang transportasi secara komprehensif untuk mencapai tujuan dan sasaran Renstra dengan efektif (berdaya guna) dan efisien (berhasil guna), sebagai berikut:

Tabel 2.1.  
Rumusan Strategi dan Arah Kebijakan

No	Strategi	Arah Kebijakan
1.	Meningkatkan pemenuhan sarana dan prasarana transportasi pendukung konektivitas antar wilayah;	Pembangunan Infrastruktur perhubungan penunjang konektivitas
		Penyediaan sarana transportasi darat dan laut
		Peningkatan Fasilitas perlengkapan jalan
2.	Meningkatkan pelayanan di bidang perhubungan;	Peningkatan Penyelenggaraan pelayanan pengujian kendaraan dan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
		Peningkatan pengetahuan masyarakat tentang arti pentingnya keselamatan berlalu lintas
		Peningkatan kapasitas sumber daya manusia



#### **2.1.1.4 Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran, dan Rencana Target Indikator Tahun 2021-2026**

Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran, Indikator Sasaran dan Rencana Target Capaian Indikator Tahun 2021-2026 dapat dilihat pada tabel berikut:



Tabel 2.2.  
Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran Renstra SKPD dengan RPJMD  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

Visi Kabupaten Belitung Timur : **Belitung Timur Bangkit Dan Berdaya**

Misi III : Pemenuhan kebutuhan dasar masyarakat Belitung Timur dan pengentasan kemiskinan.

No.	Tujuan		Sasaran		Arah Kebijakan
	Tujuan Renstra SKPD	Tujuan RPJMD	Sasaran Renstra SKPD	Sasaran RPJMD	
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Meningkatnya tingkat pelayanan sarana dan prasarana	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pembangunan Infrastruktur perhubungan penunjang konektivitas</li><li>2. Penyediaan sarana transportasi darat dan laut</li><li>3. Peningkatan Fasilitas perlengkapan jalan</li><li>4. Peningkatan Penyelenggaraan pelayanan pengujian kendaraan dan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas</li><li>5. Peningkatan pengetahuan masyarakat tentang arti pentingnya keselamatan berlalu lintas</li><li>6. Peningkatan kapasitas sumber daya manusia</li></ol>



Tabel 2.3.  
Keterkaitan Tujuan, Sasaran, Strategi dan Kebijakan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Meningkatkan pemenuhan sarana dan prasarana transportasi pendukung konektivitas antar wilayah;	Pembangunan Infrastruktur perhubungan penunjang konektivitas
			Penyediaan sarana transportasi darat dan laut
			Peningkatan Fasilitas perlengkapan jalan
		Meningkatkan pelayanan di bidang perhubungan;	Penyelenggaraan pelayanan pengujian kendaraan dan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
			Peningkatan pengetahuan masyarakat tentang arti pentingnya keselamatan berlalu lintas
			Peningkatan kapasitas sumber daya manusia



Tabel 2.4  
Keterkaitan Tujuan, Sasaran, Indikator Sasaran, dan Rencana Target Capaian Indikator Tahun 2021-2026  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

No.	Tujuan	Indikator Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Kondisi Kinerja awal RPJMD 2021	Target					
						2022	2023	2024	2025	2026	
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Proporsi penduduk/ rumah tangga dengan akses terhadap pelayanan dasar	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	1	Rasio konektivitas antar wilayah (Persen)	45,9	52,20	55,20	63,10	71,00	75,60
				2	Persentase Layanan Angkutan Darat (Persen)	0,13	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04
				3	Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang (Persen)	33,33	33,33	66,67	100,00	100,00	100,00
				4	Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas (Persen)	9,93	12,00	15,00	20,00	25,00	30,00
				5	Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum (Persen)	15,45	19,09	22,73	24,55	27,27	31,82
				8	Jumlah penumpang yang melalui Terminal/Dermaga/ Pelabuhan (Orang)	8.738	9.861	10.566	10.730	10.532	10.701
				7	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) (Persen)	9,93	17,00	25,00	27,00	32,00	35,00
				8	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayanan (Persen)	56,79	60,49	62,96	65,43	65,43	66,67

### 2.1.2 Indikator Kinerja Utama (IKU SKPD)

Ditetapkannya indikator kinerja utama Dinas Perhubungan yaitu untuk memperoleh informasi kinerja yang penting dan diperlukan dalam menyelenggarakan manajemen kinerja secara baik dan memperoleh ukuran keberhasilan pencapaian tujuan dan sasaran strategis organisasi yang digunakan untuk perbaikan kinerja dan peningkatan akuntabilitas kinerja. Dalam rangka mendukung pencapaian kinerja keselarasan perencanaan dan kinerja pengendalian Dinas Perhubungan, maka diperlukan penyempurnaan manajemen kinerja internal agar dapat memberikan pelayanan di bidang perhubungan secara optimal. Penyempurnaan IKU dilakukan berdasarkan evaluasi SAKIP pada tahun sebelumnya namun tidak merubah substansi dari indikator tersebut. Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan tidak memuat indikator program sebagaimana yang tercantum di dalam RPJMD dan RENSTRA dikarenakan indikator program telah dijabarkan pada masing – masing program.



**INDIKATOR KINERJA UTAMA DI LINGKUNGAN DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

Nama PD : Dinas Perhubungan  
Urusan Pemerintahan : Perhubungan

No.	Tujuan	Indikator Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Program	Indikator Program	Bidang Urusan	Unit Penanggungjawab	Sumber Data
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Proporsi penduduk/rumah tangga dengan akses terhadap pelayanan dasar	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Rasio konektivitas antar wilayah (Persen)	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) (Persen)	Perhubungan	Dinas Perhubungan	Laporan Hasil pelaksana kegiatan
				Persentase Layanan Angkutan Darat (Persen)			Perhubungan	Dinas Perhubungan	Laporan Hasil pelaksana kegiatan
				Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas (Persen)			Perhubungan	Dinas Perhubungan	Laporan Hasil pelaksana kegiatan
				Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum (Persen)			Perhubungan	Dinas Perhubungan	Laporan Hasil pelaksana kegiatan
				Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang (Persen)	Program Pengelolaan Pelayaran	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran (Persen)	Perhubungan	Dinas Perhubungan	Laporan Hasil pelaksana kegiatan
				Jumlah penumpang yang melalui Terminal/Dermaga/Pelabuhan (Orang)	Perhubungan		Dinas Perhubungan	Laporan Hasil pelaksana kegiatan	

### 2.1.3 Rencana Kinerja Tahunan (RKT)

Rencana Kinerja Tahunan merupakan penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra yang akan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan melalui berbagai kegiatan tahunan. Penyusunan RKT dilakukan seiring dengan agenda penyusunan program dan kebijakan anggaran oleh pimpinan satuan organisasi kerja yang akan dicapai pada tahun berjalan.

Pada tahun 2024, rencana kinerja tahunan Dinas Perhubungan diprioritaskan untuk penambahan lampu penerangan jalan umum dalam rangka mendukung salah satu inovasi daerah yaitu Beltim Terang Benderang. Rencana kinerja tahunan mengalami perubahan dikarenakan adanya penambahan kebijakan dan anggaran. Berikut disampaikan rencana kerja tahunan induk dan perubahan pada tahun 2024:



Tabel 2.5  
Rencana Kinerja Tahunan (RKT)  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan (Persen)	100,00 %	<b>PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA</b>	<b>5.606.402.932</b>
				<b>Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah</b>	<b>6.340.000</b>
				Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	6.340.000
		Nilai AKIP Perangkat Daerah (Nilai)	70 - 80	<b>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</b>	<b>3.060.064.052</b>
				Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	3.060.064.052
				<b>Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah</b>	<b>99.324.000</b>
				Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	22.950.000
				Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	51.398.000
				Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	24.976.000
				<b>Administrasi Umum Perangkat Daerah</b>	<b>858.524.000</b>
				Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	9.986.000
				Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	52.050.000
				Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	44.066.000
				Penyediaan Bahan Logistik Kantor	20.994.000
Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	132.220.000				



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	599.208.000
				<b>Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah</b>	<b>85.367.000</b>
				Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	85.367.000
				<b>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>	<b>861.883.880</b>
				Penyediaan Jasa Surat Menyurat	38.263.000
				Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	106.920.000
				Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	716.700.880
				<b>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>	<b>634.900.000</b>
				Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	40.250.000
				Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	524.010.000
				Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	40.800.000



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	29.840.000
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Meningkatnya kualitas infrastruktur mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase pemenuhan infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	27,00%	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>	<b>6.812.674.732</b>
				<b>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>5.905.845.988</b>
				Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	1.533.831.488
				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	4.372.014.500
				<b>Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C</b>	<b>134.115.500</b>
				Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	134.115.500
				<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</b>	<b>9.695.000</b>
				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	9.695.000
				<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>	<b>189.488.000</b>
				Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	39.198.000
Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	17.496.000				
Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	132.794.000				



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>226.661.500</b>
				Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	41.543.000
				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	97.560.500
				Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	87.558.000
				<b>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1(satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	<b>308.730.744</b>
				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	143.732.244
				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	164.998.500
				<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	<b>11.638.000</b>
				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	11.638.000



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				<b>Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	<b>26.500.000</b>
				Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	26.500.000
		Persentase pemenuhan infrastruktur Pelayaran	65,43%	<b>PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN</b>	<b>1.556.923.500</b>
				<b>Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal</b>	<b>400.000.000</b>
				Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	400.000.000
				<b>Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau</b>	<b>1.156.923.500</b>
				Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	200.000.000
				Pemenuhan fasilitas Pelayanan Angkutan pelabuhan Pengumpan lokal	956.923.500



Tabel 2.6  
Rencana Kinerja Tahunan Perubahan (RKT Perubahan)  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur

Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan (Persen)	100,00 %	<b>PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA</b>	<b>5.022.421.400</b>
				<b>Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah</b>	<b>6.214.000</b>
				Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	6.214.000
		Nilai AKIP Perangkat Daerah (Nilai)	70 - 80	<b>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</b>	<b>3.067.392.944</b>
				Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	3.067.392.944
				<b>Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah</b>	<b>82.140.000</b>
				Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	21.500.000
				Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	38.664.000
				Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	21.976.000
				<b>Administrasi Umum Perangkat Daerah</b>	<b>838.431.000</b>
				Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	10.986.000
				Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	55.957.000
				Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	44.066.000
				Penyediaan Bahan Logistik Kantor	20.994.000
Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	107.220.000				
Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	599.208.000				



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				<b>Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah</b>	<b>161.090.000</b>
				Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	161.090.000
				<b>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>	<b>776.358.000</b>
				Penyediaan Jasa Surat Menyurat	48.263.000
				Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	106.920.000
				Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	621.175.000
				<b>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>	<b>634.900.000</b>
				Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	40.250.000
				Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	524.010.000
				Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	40.800.000



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	29.840.000
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	Meningkatnya kualitas infrastruktur mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase pemenuhan infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	27,00%	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>	<b>10.564.287.262</b>
				<b>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>8.021.791.388</b>
				Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	2.865.662.488
				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	5.156.128.900
				<b>Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C</b>	<b>134.115.500</b>
				Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	134.115.500
				<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</b>	<b>9.695.000</b>
				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	9.695.000
				<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>	<b>240.091.000</b>
				Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	23.694.000
Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	16.200.000				
Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	200.197.000				



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>	<b>185.709.500</b>
				Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	41.543.000
				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	65.920.500
				Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	78.246.000
				<b>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1(satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	<b>1.934.746.874</b>
				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	1.769.748.374
				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	164.998.500
				<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	<b>11.638.000</b>
				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	11.638.000



Tujuan	Sasaran	Indikator Program	Target	Kegiatan dan Sub Kegiatan	Anggaran
				<b>Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	<b>26.500.000</b>
				Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	26.500.000
		Persentase pemenuhan infrastruktur Pelayaran	65,43%	<b>PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN</b>	<b>1.139.452.000</b>
				<b>Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal</b>	<b>100.000.000</b>
				Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	100.000.000
				<b>Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau</b>	<b>1.039.452.000</b>
				Pemenuhan fasilitas Pelayanan Angkutan pelabuhan Pengumpan lokal	1.039.452.000

#### 2.1.4 Perjanjian Kinerja

Program, kegiatan, indikator dan target kinerja dijabarkan dalam suatu rencana kerja tahun 2024 yang bertujuan untuk mencapai sasaran program yang telah ditetapkan. Rencana kinerja dimaksud dibuat pada awal tahun anggaran yang memuat kegiatan – kegiatan dalam rangka mencapai sasaran sesuai program yang telah ditetapkan, indikator keberhasilan pencapaian serta pendanaannya yang harus dipertanggungjawabkan di akhir tahun anggaran.

Keseluruhan rencana kinerja, indikator dan pendanaan dijadikan Perjanjian Kinerja (PK) atau kontrak kinerja yang ditandatangani oleh Kepala Dinas dengan Bupati Belitung Timur dan secara berjenjang turun menjadi Dokumen perjanjian kinerja adalah lembar/dokumen yang berisikan penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan. Dokumen ini memuat sasaran strategis, indikator kinerja utama beserta target kinerja dan anggaran.

Perjanjian Kinerja Tahun 2024 Dinas Perhubungan disusun berdasarkan target Renstra tahun 2021-2026 yang mengacu pada RPJMD 2021-2026 yang kemudian mengalami perubahan disesuaikan dengan perubahan rencana kerja dinas perhubungan. Perjanjian Kinerja juga memuat sasaran dan indikator rutin serta indikator program dan dijabarkan dalam penyusunan laporan kinerja.

Tabel 2.7  
Perjanjian Kinerja  
Dinas Perhubungan Tahun 2024

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	100%
		Nilai AKIP Perangkat Daerah (Nilai)	70 - 80
2	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Rasio konektivitas antar wilayah	63,10%
		Persentase Layanan Angkutan Darat	0,04%
		Persentase Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang (Persen)	100%
		Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	20,00%
		Persentase pemenuhan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan	27,00%
		Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum	24,55%
		Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran	65,43%
		Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan	25.000 Orang

	<b>Program</b>	<b>Anggaran</b>	<b>Ket.</b>
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/ Kota	Rp 5.606.402.932	APBD II
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Rp 6.812.674.732	APBD II
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rp 1.556.923.500	APBD II

Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan mengalami perubahan dikarenakan adanya penyesuaian capaian kinerja pada persentase pembangunan pelabuhan yang tidak mungkin tercapai dikarenakan berkaitan dengan kebijakan pusat dan perubahan anggaran yang telah disesuaikan dengan kebutuhan Dinas Perhubungan dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.8  
Perjanjian Kinerja Perubahan  
Dinas Perhubungan Tahun 2024

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	100%
		Nilai AKIP Perangkat Daerah (Nilai)	70 - 80
2	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Rasio konektivitas antar wilayah	63,10%
		Persentase Layanan Angkutan Darat	0,04%
		Persentase Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang (Persen)	33,33%
		Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	20,00%
		Persentase pemenuhan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan	27,00%
		Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum	24,55%
		Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran	65,43%
		Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan	25.000 Orang

	<b>Program</b>	<b>Anggaran</b>	<b>Ket.</b>
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/ Kota	Rp 5.566.525.944	APBD II
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Rp 10.564.287.262	APBD II
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rp 1.139.452.000	APBD II

## BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

### 3.1. Kerangka Pengukuran Kinerja

Sesuai amanat Perpres Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah; dan Permenpan&RB Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dilaksanakan dalam rangka mewujudkan pemerintahan yang lebih menjamin adanya keseimbangan dan wujud nyata akuntabilitas kepada masyarakat, selain itu juga menunjukkan upaya pertanggungjawaban sesuai amanat Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan kinerja Instansi Pemerintah.

Pencapaian sasaran diperoleh melalui kerangka pengukuran kinerja dengan cara membandingkan target dengan realisasi indikator sasaran. Kemudian atas hasil pengukuran kinerja tersebut dilakukan evaluasi untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan pencapaian sasaran strategis. Pada tahun 2024, pengukuran kinerja dilakukan terhadap dua Sasaran Strategis dengan 10 indikator yang ditetapkan dalam dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2024 dengan capaian 97,28%.

### 3.2. Evaluasi Kinerja

Evaluasi pencapaian kinerja yang dimaksud dalam laporan ini adalah evaluasi internal yaitu penilaian secara mandiri oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur terhadap hasil pengukuran indikator kinerja sasaran. Dalam evaluasi ini juga diuraikan hal-hal yang mendukung keberhasilan sekaligus hal-hal yang menghambat sehingga menimbulkan kegagalan pencapaian target. Diupayakan pula menginventarisir langkah-langkah antisipatif yang akan dilakukan sehingga kinerja pemerintah semakin baik pada masa-masa yang akan datang.

Secara rinci persentase capaian indikator sasaran pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 3.2. Evaluasi Indikator Kinerja Sasaran  
Dinas Perhubungan Tahun 2024

No	Sasaran Renstra SKPD	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja %
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	1. Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	Persen	100	100	100
		2. Nilai AKIP Perangkat Daerah	Nilai	70-80	68,85	86,06
2	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna	1. Rasio konektivitas antar wilayah	Persen	63,10	58,1	92,08
		2. Persentase Layanan Angkutan Darat	Persen	0,04	0,06	150,00

No	Sasaran Renstra SKPD	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja %
	mendukung konektivitas antar wilayah	3. Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang	Persen	33,33	33,33	100,00
		4. Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	Persen	20,00	15,00	75,00
		5. Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum	Persen	24,55	25,85	105,30
		6. Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/ pelabuhan	Orang	25.000	23.069	92,28
		7. Persentase Pemenuhan Infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persen	27,00	27,42	101,56
		8. Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran	Persen	65,43	62,76	95,92

Selanjutnya atas hasil pengukuran kinerja, dilakukan evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui tingkat keberhasilan dan kegagalan dalam pencapaian sasaran strategi Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur, dan sebab – sebab tercapai dan tidaknya kinerja yang diharapkan untuk mempermudah interpretasi atas pencapaian kinerja sasaran serta indikator sasaran.

### 3.3. Analisis Capaian Kinerja

Laporan Kinerja (LK) Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur Tahun 2024 berdasarkan data dan informasi yang relevan dengan kebutuhan organisasi pembuat keputusan, agar dapat menginterpretasikan realisasi pelaksanaan program dan kegiatan, banyak faktor-faktor yang menjadi permasalahan dan perlu adanya solusi pemecahan masalah. Untuk itu diperlukan analisis terhadap hasil pengukuran pencapaian sasaran.

Analisis atas pencapaian kinerja pelaksanaan program dan kegiatan selama Tahun 2024, sesuai dengan perjanjian kinerja yang ditetapkan oleh Bupati Belitung Timur berupa Dokumen Penetapan Kinerja Pemerintah Kabupaten Belitung Timur, Indikator Kinerja Utama (IKU) dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah tentang prioritas dan sasaran Pembangunan Daerah Tahun 2024 serta dalam rangka mewujudkan Pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel dan berorientasi pada hasil, secara

umum Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur telah dapat melaksanakan tugas dengan baik dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran tersebut.

Berdasarkan hasil Analisis Pencapaian Target terhadap masing-masing sasaran secara rinci dapat diperoleh gambaran sebagai berikut:

**Sasaran 1 : 2.1.1. Meningkatkan pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja**

Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja dengan jumlah indikator sebanyak 2 (dua) indikator kinerja dengan rata – rata capaian sebesar 93,03%.

**Tabel 3.3.1**  
**Evaluasi Pengukuran Capaian Kinerja**  
**Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja**

No	Indikator Sasaran	Satuan	Tahun 2023		Capaian Kinerja Tahun 2022 (%)	Tahun 2024		Capaian Kinerja Tahun 2024 (%)
			Target	Realisasi		Target	Realisasi	
1	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	%	100	100	100	100	100	100
2	Nilai AKIP Perangkat Daerah	Nilai	70-80	61,21	83,33	70-80	68,85	86,06
<b>Rata – Rata</b>								<b>93,03</b>

Adapun penjelasan mengenai 2 (dua) indikator adalah sebagai berikut adalah sebagai berikut:

- 1) Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan  
a. Penjelasan

Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan merupakan indikator yang digunakan untuk menghitung layanan penunjang dinas perhubungan guna meningkatkan pelayanan publik.

**Tabel 3.3.1.1**  
**Data Capaian Cakupan layanan penunjang**

No	Bidang	Keterangan
1	Sekretariat	Terlayani
2	Bidang Lalu Lintas Jalan	Terlayani
3	Bidang Angkutan Jalan	Terlayani
4	Bidang Pelayaran	Terlayani

Terdapat 3 bidang dan 1 sekretariat yang diberikan pelayanan dengan capaian sebesar 100%, berupa penyediaan administrasi keuangan, administrasi umum, pengadaan barang dan pemeliharaan kendaraan tiap – tiap bidang guna meningkatkan pelayanan publik dengan capaian realisasi keuangan yang mendukung capaian sasaran sebesar 91,15%. Berikut capaian Program kegiatan yang digunakan untuk meningkatkan pelayanan penunjang urusan pemerintahan:

Tabel 3.3.1.2  
Data Capaian pelaksanaan kegiatan Tahun 2024  
Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja

No	Sasaran/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Output/Outcome			Anggaran		
			Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)
<b>Sasaran: Meningkatkan pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja</b>								
PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA								
1	<i>Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah</i>	Persentase perencanaan kinerja yang disusun sesuai standar (Persen)	100	100	100	6.214.000	4.884.000	78,60
2	<i>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</i>	Persentase penatausahaan keuangan sesuai standar (Persen)	100	100	100	3.067.392.944	2.897.743.978	94,47
3	<i>Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah</i>	Persentase aparatur yang memperoleh sertifikat pengembangan kompetensi (Persen)	100	60	60	82.140.000	50.449.916	61,42
4	<i>Administrasi Umum Perangkat Daerah</i>	Persentase Pemenuhan Sarana Pendukung Kinerja Perangkat Daerah (Persen)	100	100	100	838.431.000	699.037.579	83,37
5	<i>Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah</i>	Persentase paket pengadaan barang & jasa yang dilaksanakan sesuai SOP (Persen)	100	100	100	161.090.000	151.000.000	93,74
6	<i>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</i>	Persentase penyediaan Jasa Penunjang Kantor (Persen)	100	100	100	776.358.000	705.814.461	90,91
7	<i>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</i>	Persentase Barang Milik Daerah dalam Kondisi Baik (Persen)	100	100	100	634.900.000	564.946.800	88,98

b. Analisa Peningkatan Kinerja

Indikator cakupan layanan penunjang telah mencapai target yang telah ditetapkan sebesar 100% dengan realisasi anggaran sebesar Rp.5.073.876.734,00 atau sebesar 91,15% dari anggaran yang ditetapkan Rp.5.566.525.944,00. Capaian ini berupa penyediaan gaji dan tunjangan, peningkatan kapasitas bagi aparatur serta penyediaan dan pemeliharaan sarana dan prasarana peralatan kantor yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan administrasi perkantoran.

c. Solusi

Upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam mencapai indikator ini yaitu dengan melakukan evaluasi dan monitoring pelaksanaan

setiap bulannya dan pemenuhan kebutuhan bidang melalui nota dinas pengajuan guna meningkatkan pelayanan kantor dan pelayanan publik.

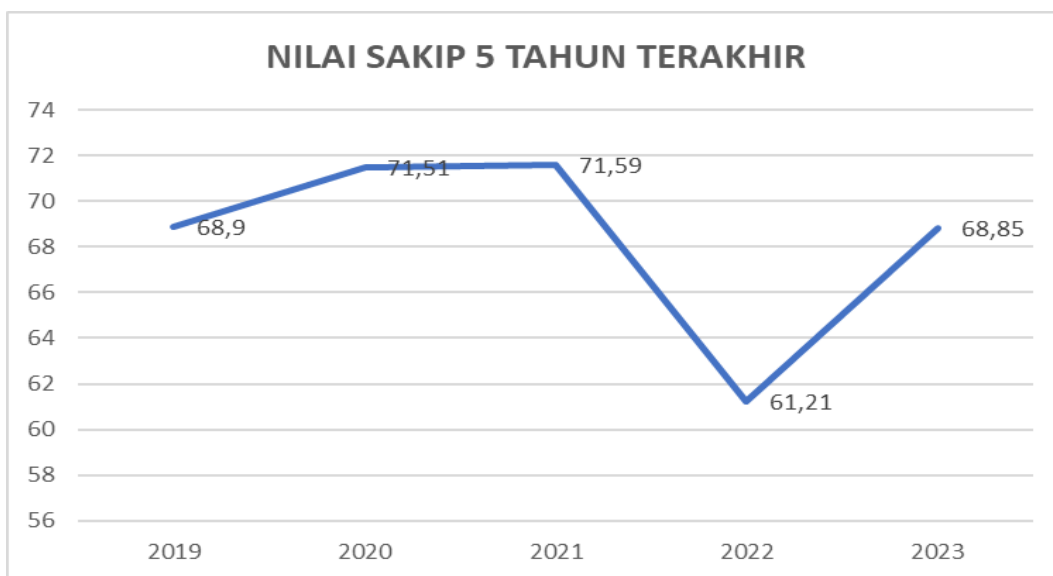
## 2) Nilai AKIP Perangkat Daerah

### a. Penjelasan

Nilai AKIP pada Dinas perhubungan Tahun 2024 yaitu sebesar 68,85 dengan interpretasi B atau sebesar 86,06%, mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya 61,21 dengan interpretasi BB. Berikut formulasi perhitungan capaian nilai AKIP Perangkat Daerah dan nilai AKIP selama 5 (lima) tahun berturut – turut dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini:

**Tabel 3.3.1.3**  
**Data Capaian Nilai AKIP Perangkat Daerah**  
Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja

No	Nilai AKIP Perangkat Daerah	Skor	Target Skor	%
1	70-80	6	6	100
2	60-70	5	6	83,33
3	50-60	4	6	66,67
4	40-50	3	6	50,00



Gambar 3.1. Nilai SAKIP 5 tahun terakhir

### b. Analisa Peningkatan Kinerja

Indikator nilai AKIP perangkat daerah tidak mencapai target yang telah ditetapkan dengan nilai 68,85 dengan persentase sebesar 86,06% mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 61,21 dengan interpretasi BB. Penyusunan laporan kinerja tahun 2023 dititikberatkan pada pemenuhan rekomendasi laporan hasil pemeriksaan tindak lanjut seperti mengusulkan penyusunan pedoman teknis perencanaan kinerja berupa peraturan bupati tentang perencanaan kinerja ke Bappelitbangda Kabupaten Belitang Timur, pelaksanaan rapat internal secara berkala, peningkatan kualitas laporan kinerja Dinas Perhubungan dengan membuat perbandingan realisasi kinerja di level nasional dan tahun - tahun sebelumnya.

## c. Solusi

Upaya yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam meningkatkan laporan kinerja melalui pengumpulan data kinerja dengan menggunakan teknologi informasi melalui aplikasi <http://siraja.beltim.go.id> dan serta penggalan informasi mengenai capaian indikator kinerja di level nasional serta perubahan target indikator pada perjanjian kinerja perubahan tahun 2024.

Apabila dibandingkan dengan target kinerja Renstra sampai dengan tahun 2026, capaian indikator untuk Cakupan Layanan Penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan sudah memenuhi target, sedangkan untuk indikator sasaran Nilai AKIP Perangkat daerah belum memenuhi target dengan capaian 86,06% sehingga perlu adanya perbaikan dalam penyusunan laporan kinerja. Data capaian indikator sasaran tahun 2024 terhadap target akhir Renstra Tahun 2026 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

**Tabel 3.3.2**  
**Analisis Capaian Indikator Sasaran**  
**Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja**  
**Realisasi Tahun 2024 dibandingkan Target Akhir RENSTRA Tahun 2026**

No	Indikator Sasaran	Satuan	Realisasi Akumulasi s/d Tahun 2024	Rencana Sesuai dengan Renstra PD Tahun 2026	Persentase Capaian Kinerja (%)
1	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	Persen	100	100	100
2	Nilai AKIP Perangkat Daerah	Persen	68,85	70-80	86,06

**Sasaran 2 : 3.1.1. Meningkatkan kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah**

Meningkatnya kualitas infrastruktur dapat dilihat dari berhasil atau tidaknya pemanfaatan pembangunan infrastruktur tersebut. Pada bidang transportasi hal tersebut dapat dilihat dari meningkatnya konektivitas dan aksesibilitas antar wilayah dengan indikator Indeks konektivitas yang merupakan salah satu tujuan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur. Konektivitas adalah keterkaitan atau hubungan antar wilayah, sedangkan indeks adalah sesuatu yang menunjukkan tempat (*indicare*) sehingga indeks konektivitas adalah cara dalam pengembangan wilayah dengan mempertimbangkan lokasi pembangunan yang akan berpengaruh pada pergerakan manusia dan barang serta dilengkapi dengan kemudahan aksesibilitas sarana dan prasarana penunjang konektivitas tersebut.

Konektivitas merupakan kunci utama mendukung jalur distribusi dan logistik sehingga kelancaran akan hal itu dapat mendorong pertumbuhan pendapatan diberbagai wilayah yang berimbas pada pertumbuhan ekonomi daerah. Konektivitas pasti terkait dengan transportasi, keterjangkauan daerah dipenjurur wilayah dengan moda transportasi serta terjaminnya sarana prasarana transportasi sudah pasti menumbuhkan perekonomian yang baik.

Konektivitas menciptakan kelancaran dan kemudahan perhubungan dan perdagangan. Berbagai potensi wilayah termasuk pariwisata akan semakin terangkat dengan kemudahan perpindahan individu dari satu wilayah ke wilayah lain di Kabupaten Belitung Timur dan berpotensi menggerakkan ekonomi lokal dari kegiatan pariwisata. Kebutuhan logistik masyarakat di wilayah-wilayah akan semakin terpenuhi, sehingga dapat berdampak pada penekanan perbedaan harga produk pada masing-masing wilayah.

Hasil Evaluasi Capaian Kinerja Sasaran 3.7.1 Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah dengan 8 (delapan) Indikator sasaran, mendapatkan angka capaian sasaran pada tahun 2024 melampaui 100% dengan interpretasi **Sangat Memuaskan**. Dalam rangka upaya pencapaian kinerja, Dinas Perhubungan melakukan monitoring dan evaluasi pada setiap program dan kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja. Hal ini dilakukan dengan melakukan pengecekan ke lapangan ataupun rapat internal guna mengevaluasi hasil pencapaian target kinerja. Lebih rinci mengenai analisis pengukuran capaian kinerja sasaran ini disajikan pada tabel berikut ini:

**Tabel 3.3.3**  
**Evaluasi Pengukuran Capaian Kinerja**  
**Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah**

No	Indikator Sasaran	Satuan	Tahun 2023		Capaian Kinerja Tahun 2023 (%)	Tahun 2024		Capaian Kinerja Tahun 2024 (%)
			Target	Realisasi		Target	Realisasi	
1	Rasio konektivitas antar wilayah	%	55,2	48,5	87,86	63,1	58,1	92,08
2	Persentase Layanan Angkutan Darat	%	0,03	0,02	66,67	0,04	0,06	150,00
3	Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang	%	66,67	33,33	50	33,33	33,33	100,00
4	Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	%	15	14,77	98,47	20,00	15,00	75,00
5	Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum	%	22,73	31,46	138,41	24,55	25,85	105,30
6	Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan	%	10.566	22.890	216,64	25.000	23.069	92,28
7	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	%	25	26,39	105,56	27	27,42	101,56
8	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran	%	62,96	60,94	96,79	65,43	62,76	95,92
<b>Rata – Rata</b>								101,52

Adapun penjelasan mengenai indikator yang mewakili capaian kinerja sasaran tersebut, sebagai berikut:

**1) Rasio konektivitas antar wilayah**

a. Penjelasan

Upaya menggenjot pertumbuhan perekonomian terus dilaksanakan salah satunya dengan pembangunan infrastruktur transportasi untuk

peningkatan konektivitas yang memadai. Manfaat dari konektivitas antarwilayah antara lain:

- Meningkatkan aksesibilitas
- Peningkatan pelayanan umum
- Peningkatan kesempatan kerja
- Peningkatan pariwisata dan
- Peningkatan sarana dan prasarana

Rasio konektivitas dihitung berdasarkan jumlah trayek dan lintasan yang ada di Kabupaten Belitung Timur dengan memperhitungkan bobot angkutan jalan dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan. Capaian kinerja dengan indikator rasio konektivitas antar wilayah pada tahun 2024 sebesar 0,58 dengan rincian sebagai berikut:

Rasio Konektivitas Kabupaten =  $(IK1 \times \text{bobot angkutan jalan}) + (IK2 \times \text{Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan})$

IK1 (Angkutan Jalan) =  $(\text{Jumlah trayek yg dilayani pada Kabupaten/Kota} \times \text{bobot trayek})$  dibagi jumlah kebutuhan trayek pada Kabupaten/Kota tersebut);

IK2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan) =  $(\text{Jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pada Kabupaten/Kota tersebut} \times \text{bobot lintas})$  dibagi  $(\text{Jumlah kebutuhan lintas penyeberangan pada Kabupaten/Kota tersebut})$ .

Bobot Trayek atau Lintas :

a. Bobot Trayek atau Lintas dengan frekuensi tinggi (>5x dalam seminggu), bobot =1;

b. Bobot Trayek atau Lintas dengan frekuensi sedang (3-4 dalam seminggu), bobot = 0,8;

c. Bobot Trayek atau Lintas dengan frekuensi rendah (<3x dalam seminggu), bobot = 0.5

Bobot Angkutan Jalan atau Sungai, Danau dan Penyeberangan :

1. Wilayah yang tingkat pelayanan angkutan laut dan penyeberangan lebih tinggi dibandingkan dibandingkan dengan angkutan jalan (bobot angkutan SDP = 70, bobot angkutan jalan = 30);

2. Wilayah yang tingkat pelayanan angkutan laut dan penyeberangan sama dengan

dibandingkan dengan angkutan jalan (bobot angkutan SDP 50, bobot angkutan jalan = 50);

3. Wilayah yang tingkat pelayanan angkutan laut dan penyeberangan lebih rendah dibandingkan dengan angkutan jalan (bobot angkutan SDP = 30, bobot angkutan jalan = 70);

4. Wilayah yang tidak memiliki angkutan penyeberangan dan laut (bobot angkutan SDP = 0, bobot angkutan jalan = 100).

Rasio konektivitas Kabupaten/Kota ..... =  $(IK1 \times \text{bobot angkutan jalan}) + (IK2 \times \text{Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan})$ .

**Keterangan : Wilayah yang tingkat pelayanan angkutan laut dan penyeberangan**

**lebih rendah dibandingkan dengan angkutan jalan (bobot angkutan SDP = 30,**

**bobot angkutan jalan = 70)**

a. Perhitungan IK1 (Angkutan Jalan) =  $(\text{Jumlah trayek yg dilayani pada$

kabupaten/kota x bobot trayek) dibagi jumlah kebutuhan trayek pada kabupaten/kota tersebut)

$$\text{Hasil Perhitungan IK1} = (\dots \times \dots) / \dots = \dots$$

$$\text{Hasil Perhitungan IK1} = (14 \times 1) / 21 = 0,67$$

b. Perhitungan IK2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan) = (Jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pada kabupaten/kota tersebut x bobot lintas) dibagi

(Jumlah kebutuhan lintas penyeberangan pada kabupaten/kota tersebut)

$$\text{Hasil Perhitungan IK2} = (\dots \times \dots) / \dots = \dots$$

$$\text{Hasil Perhitungan IK2} = (3 \times 0,5) / 4 = 0,38$$

Hasil perhitungan rasio konektivitas Kabupaten/Kota .....

$$(\text{IK1} \dots \times 70) + (\text{IK2} \dots \times 30) = \dots + \dots = \dots$$

Hasil perhitungan rasio konektivitas Kabupaten Belitung Timur yaitu:

$$(\text{IK1 } 0,67 \times 70) + (0,38 \times 30) = 46,7 + 11,4 = 58,1$$

$$\text{IK1} = (14 \times 1) / 21 = 0,67$$

$$\text{IK2} = (3 \times 0,5) / 4 = 0,38$$

#### Rekapitulasi Data Pelayanan Kebutuhan Lintasan

No	Layanan	Total Trayek	Rata – Rata Bobot Trayek	Keterangan
1	Jumlah Trayek Terlayani			
	• Antar Kota dalam Kabupaten/Kota	3	1	Frekuensi lebih dari 5x dalam seminggu
	• Antar Kota Antar Kabupaten/Kota	11	1	
	JUMLAH	14	1	
2	Jumlah Kebutuhan Trayek			
	• Antar Kota Antar Kabupaten/Kota	4	1	Frekuensi lebih dari 5x dalam seminggu
	• Antar Kota Antar Kabupaten/Kota	17	1	
	JUMLAH	21	1	

#### Rekapitulasi Data Pelayanan Kebutuhan Lintasan

No	Layanan	Total Lintas	Rata – Rata Bobot Lintas	Keterangan
1	Jumlah Lintas Terlayani	3	0,5	frekuensi rendah (<3x dalam seminggu)
2	Jumlah Kebutuhan Lintas	4	0,5	



### KEBUTUHAN TRAYEK

No	Kode	Rute	Layanan	Frekuensi	Keterangan
1	49213	Manggar – Tanjung Pandan (via Renggiang)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi
2	49213	Manggar – Bandara (Tanjung Pandan)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi
3	49213	Manggar - Tanjung Pandan (via Dendang)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi
4	49213	Manggar - Tanjung Pandan (via Kampit)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi
5	49414	Damar – Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
6	49414	Simpang Renggiang – Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
7	49414	Kelubi – Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
8	49414	Tanjung Kelumpang – Dendang	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
9	49414	Dendang-Nyuruk	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
10	49414	Simpang Pesak - Dendang	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
11	49414	Lintang - Simpang Tiga	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
12	49414	Liring - Simpang Tiga	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
13	49414	Kelapa Kampit - Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
14	49414	Gantung - Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi
15	49414	Kecamatan Kelapa Kampit	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi
16	49414	Kecamatan Dendang	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi
17	49414	Kecamatan Manggar	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi
18	49414	Kecamatan Damar	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi
19	49414	Kecamatan Renggiang	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi
20	49414	Kecamatan Gantung	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi
21	49414	Kecamatan Simpang Pesak	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi

### RINCIAN DATA TRAYEK YANG DILAYANI

No	Kode	Rute	Layanan	Frekuensi	Ket.	Bobot
1	49213	Manggar – Tanjung Pandan (via Renggiang)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
2	49213	Manggar – Bandara (Tanjung Pandan)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
3	49213	Manggar - Tanjung Pandan (via Kampit)	AKDP	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
4	49414	Damar – Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
5	49414	Simpang Renggiang – Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
6	49414	Kelubi – Manggar	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
7	49414	Tanjung Kelumpang – Dendang	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
8	49414	Dendang-Nyuruk	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
9	49414	Simpang Pesak - Dendang	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
10	49414	Lintang - Simpang Tiga	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
11	49414	Liring - Simpang Tiga	Angdes	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
12	49414	Kecamatan Kelapa Kampit	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1



No	Kode	Rute	Layanan	Frekuensi	Ket.	Bobot
13	49414	Kecamatan Dendang	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1
14	49414	Kecamatan Manggar	Bus Sekolah	> 5x dalam seminggu	Tinggi	1

#### RINCIAN DATA KEBUTUHAN LINTASAN

No	Lintasan	Jalur	Frekuensi	Keterangan
1	Manggar – Ketapang	Tol Laut	< 3x seminggu	Rendah
2	Manggar – Sadai	Tol Laut	< 3x seminggu	Rendah
3	Manggar – Buku Limau	Penyeberangan	< 3x seminggu	Rendah
4	Manggar - Jakarta	Penyeberangan	< 3x seminggu	Rendah

#### RINCIAN DATA LINTAS YANG DILAYANI

No	Lintasan	Jalur	Frekuensi	Keterangan	Bobot
1	Manggar – Ketapang	Tol Laut	< 3x seminggu	Rendah	0,5
2	Manggar – Sadai	Tol Laut	< 3x seminggu	Rendah	0,5
3	Manggar – Buku Limau	Penyeberangan	< 3x seminggu	Rendah	0,5

#### b. Analisis Peningkatan Kinerja

Pada tahun 2024 capaian indikator rasio konektivitas mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya yaitu sebesar 58,01% sedangkan pada tahun sebelumnya sebesar 48,50% atau 87,86% dari target yang ditetapkan. Penambahan trayek berasal dari trayek AKPD Manggar – Kampit, dan Trayek Angkutan Pedesaan seperti Simpang Pesak – Dendang, Tanjung Kelumpang Dendang, Lintang – Simpang Tiga, Liring – Simpang Tiga, Dendang – Nyuruk. Pelaksanaan kegiatan penyediaan angkutan pada tahun 2024 berupa paengadaan bus yang bersumber dari Dana Insentif Daerah tahun 2024 diharapkan dapat menambah capaian rasio konektivitas pada tahun berikutnya.

Pada sektor transportasi laut terdapat penambahan 3 (tiga) lintasan yang melayani lintasan Manggar – Ketapang dan Lintasan Manggar – Sadai dan Lintasan Manggar – Buku Limau dengan menggunakan kapal milik Pemerintah Daerah yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur. Rasio konektivitas antar wilayah selama 4 tahun terakhir mengalami naik turun. Ketersediaan jumlah angkutan umum baik darat maupun laut sering mengalami perubahan menyesuaikan dengan kebutuhan armada dan jumlah penumpang. Berdasarkan data diatas, infrastruktur baik sarana dan prasarana yang dibangun seperti terminal dan pelabuhan sudah dimanfaatkan dengan baik, walaupun masih terdapat beberapa trayek yang belum terlayani di Kabupaten Belitung Timur yang menyebabkan perhitungan indeks konektivitas secara keseluruhan masih belum mencapai target yang ditetapkan.



Gambar 3.2 Rasio Konektivitas Antar Wilayah

### c. Solusi

Upaya yang telah dilakukan pada tahun 2024 yaitu melalui pengajuan usulan penambahan trayek baru Manggar – Tanjung Pandan (via Dendang) ke Kementerian Perhubungan melalui PT. Damri. Program dan kegiatan penyediaan angkutan umum berupa pengadaan bus sebanyak 2 (dua) unit yang bersumber dari Dana Insentif Daerah tahun 2024 juga telah dilaksanakan. Bus sekolah tersebut rencananya akan digunakan untuk melayani rute bus sekolah di kecamatan Simpang Pesak dan kecamatan Renggiang dan diharapkan dapat menambah capaian rasio konektivitas pada tahun berikutnya.

Selain itu, Dinas Perhubungan juga melaksanakan kegiatan berupa pemberian subsidi bahan bakar minyak untuk bus sekolah yang diperuntukkan bagi siswa di Kabupaten Belitang Timur melalui kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang dan kegiatan pengawasan dan pengendalian angkutan serta peningkatan sarana dan prasarana terminal dan pelabuhan untuk mendukung terciptanya pelayanan transportasi yang aman, nyaman dan sehat.

## 2) Persentase Layanan Angkutan Darat

### a. Penjelasan

Indikator Persentase layanan angkutan darat merupakan indikator yang termuat dalam Permendagri 86 Tahun 2017 yang digunakan untuk mengukur tingkat pelayanan angkutan darat dengan cara membandingkan jumlah angkutan dengan jumlah penumpang untuk melihat kemampuan angkutan dalam melayani penumpang. Berdasarkan data capaian pada tahun 2024, penumpang yang ada di kabupaten Belitang Timur telah terlayani dengan baik dengan persentase 0,06% atau 150% dari target yang telah ditetapkan. Jumlah penumpang bus sekolah masih mendominasi, dengan jumlah penumpang selama setahun sebanyak 29.850 orang, sedangkan untuk penumpang terminal naik turun berjumlah 21.705 orang dengan total 51.555 orang, mengalami penurunan dari tahun sebelumnya yang berjumlah 69.079 orang. Berikut formulasi perhitungan indikator persentase layanan angkutan darat:

**Persentase Layanan Angkutan Darat:**

$$\frac{\text{Jumlah angkutan umum}}{\text{jumlah penumpang}} \times 100$$

Layanan Angkutan Darat	=	$\frac{\text{Jumlah Angkutan}}{\text{Jumlah Penumpang}}$
	=	$\frac{30}{51.555}$
	=	0,06%

Tabel 3.3.3.1  
Data Angkutan Darat Tahun 2024

NO	RUTE ANGKUTAN UMUM	TANDA NOMOR KENDARAAN	JENIS PELAYANAN
1	Manggar-Kelapa Kampit-Tanjung Pandan	BN. 7004 .WU	Antar Kabupaten
2	Manggar-Sp. Renggiang-Tanjung Pandan-Tanjung Ruu	BN. 7705 .PU	Perintis
3	Tanjung Pandan-Kelapa Kampit-Manggar	BN. 1463.WE	Antar Kabupaten
4	Tanjung Ruu-Tanjung Pandan-Sp.Renggiang-Manggar	BN. 7012 .PA	Perintis
5	Tanjung Ruu-Tanjung Pandan-Sp.Renggiang-Manggar	BN. 7707 .PU	Perintis
6	Tanjung Pandan-Kelapa Kampit-Manggar	BN. 7020 .XU	Antar Kabupaten
7	Tanjung Pandan-Simpang Renggiang-Manggar	BN. 7049.WU	Antar Kabupaten
8	Tanjung Pandan-Simpang Renggiang-Manggar	BN. 7020 .WL	Antar Kabupaten
9	Damar – Manggar	BN. 8010. XU	Angdes
10	Simpang Renggiang – Manggar	BN. 8845. XN	Angdes
11	Kelubi – Manggar	BN. 8508. XM	Angdes
12	Tanjung Kelumpang – Dendang	BN. 3014. LB	Angdes
13	Dendang - Nyuruk	BN. 8647. XN	Angdes
14	Simpang Renggiang – Dendang	BN. 8422. XN	Angdes
15	Lintang - Simpang Tiga	BN. 1206. XM	Angdes
16	Lintang - Simpang Tiga	BN. 8976. XN	Angdes
17	Liring - Simpang Tiga	BN. 8124. XN	Angdes
18	Gantung - Tanjung Pandan	BN. 7019. XU	Antar Jemput (Travel)



NO	RUTE ANGKUTAN UMUM	TANDA NOMOR	JENIS PELAYANAN
19	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7011. XU	Antar Jemput (Travel)
20	Gantung - Tanjung Pandan	BN. 7013. XL	Antar Jemput (Travel)
21	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7007. XU	Antar Jemput (Travel)
22	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7007. XL	Antar Jemput (Travel)
23	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7014. XU	Antar Jemput (Travel)
24	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7012 .XU	Antar Jemput (Travel)
25	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7016. XU	Antar Jemput (Travel)
26	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 1095. WO	Antar Jemput (Travel)
27	Manggar - Tanjung Pandan	BN. 7018. XU	Antar Jemput (Travel)
28	Gantung	BN 2833 XKY	Bus Sekolah
29	Kelapa Kampit	BN. 7011	Bus Sekolah
30	Dendang	BN. 8000 XZ	Bus Sekolah

Sumber Data: Bidang Angkutan Jalan Tahun 2024

Tabel 3.3.3.2  
Data Penumpang Naik dan Turun di Terminal Tahun 2024

NO.	BULAN	PENUMPANG NAIK	PENUMPANG TURUN
1	JANUARI	541	325
2	FEBRUARI	851	733
3	MARET	895	686
4	APRIL	874	733
5	MEI	1028	812
6	JUNI	1220	973
7	JULI	1340	1240
8	AGUSTUS	1048	910
9	SEPTEMBER	985	716
10	OKTOBER	1075	1046
11	NOVEMBER	1020	1096
12	DESEMBER	826	732
<b>JUMLAH</b>		<b>11703</b>	<b>10002</b>
<b>TOTAL</b>			<b>21705</b>

Sumber Data: Bidang Angkutan Jalan Tahun 2024

Tabel 3.3.3.3  
Data Penumpang Bus Sekolah Tahun 2024

NO.	BULAN	PENUMPANG NAIK	PENUMPANG TURUN
1	JANUARI	1.100	1.125
2	FEBRUARI	950	960
3	MARET	750	750
4	APRIL	480	490
5	MEI	800	810
6	JUNI	560	550
7	JULI	1748	1886
8	AGUSTUS	1694	1819
9	SEPTEMBER	1596	1752
10	OKTOBER	1955	1955
11	NOVEMBER	1785	1785
12	DESEMBER	1275	1275
<b>JUMLAH</b>		<b>14.693</b>	<b>15157</b>
<b>TOTAL</b>		<b>29850</b>	

Sumber Data: Bidang Angkutan Jalan Tahun 2024



Gambar 3.3 Perbandingan Jumlah Penumpang dan Jumlah Angkutan

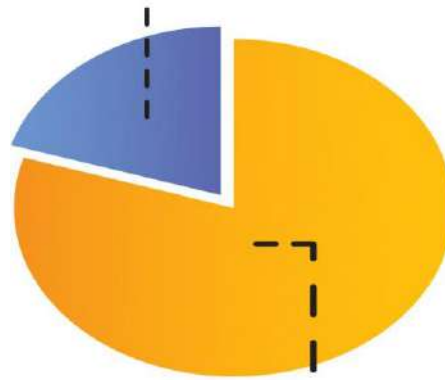
Dalam grafik diatas, disampaikan perbandingan jumlah angkutan umum dan jumlah penumpang mulai dari tahun 2021 sampai dengan 2024. angka tersebut bersifat fluktuatif setiap tahunnya. Jumlah penumpang tertinggi selama 4 (empat) tahun terakhir pada tahun 2023 dengan jumlah penumpang 69.079 orang dengan jumlah angkutan sebanyak 15 unit. Hal ini mengindikasikan terjadi lonjakan penumpang pada tahun tersebut.

Jika dibandingkan dengan data statistik nasional yang dirilis pada tahun 2024, jumlah sarana angkutan di Kabupaten Belitang Timur sebesar 0,06% dari sarana angkutan yang ada di seluruh Provinsi se-Indonesia yang berjumlah sebanyak 43.156 angkutan dengan 85% Sarana Angkutan Jalan terdapat di pulau Jawa dengan total 25,467 sarana/kendaraan, dengan rincian jenis Angkutan paling banyak yaitu Angkutan AKAP dan Angkutan Pariwisata, sedangkan untuk jumlah penumpang selama tahun 2023 sebanyak 40.100.251 yang didominasi oleh penumpang yang ada di pulau jawa. Perbandingan

dengan jumlah penumpang yang ada di Kabupaten Belitung Timur yang berjumlah 51.555 orang atau sebesar 0,12% dari total seluruh penumpang yang ada di seluruh wilayah Indonesia. Berikut sebaran jumlah angkutan dan penumpang terbanyak di tiap terminal.

(Angkutan Luar Pulau Jawa termasuk bangka Belitung)

14,6 %



85,4%

(Jumlah Angkutan di Pulau Jawa)



Gambar 3.4 Sebaran Penumpang di Terminal Penumpang

#### b. Analisis Peningkatan Kinerja

Tingkat capaian dari indikator persentase layanan angkutan darat pada tahun 2024 sebesar 0,06% atau 150% dari target yang telah ditetapkan, mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 0,02%. Apabila dilihat dari capaian kinerja, terdapat peningkatan dari tahun sebelumnya yaitu meningkatnya jumlah angkutan umum yang tersedia namun berbanding terbalik dengan jumlah penumpang yang mengalami penurunan pada tahun 2024 sebanyak 51.555 orang sedangkan pada tahun 2023 berjumlah 69.079 orang. Penambahan jumlah angkutan ini tidak dibarengi dengan jumlah penumpang yang mengalami penurunan dari tahun sebelumnya namun tidak terlalu signifikan khususnya pada penumpang bus sekolah. Hal ini disebabkan tidak beroperasinya kendaraan bus sekolah pada saat libur sekolah dan bertambahnya kendaraan bermotor khususnya kendaraan roda 2 serta kondisi perekonomian global yang berdampak pada kurangnya minat masyarakat untuk berpergian menggunakan angkutan umum.

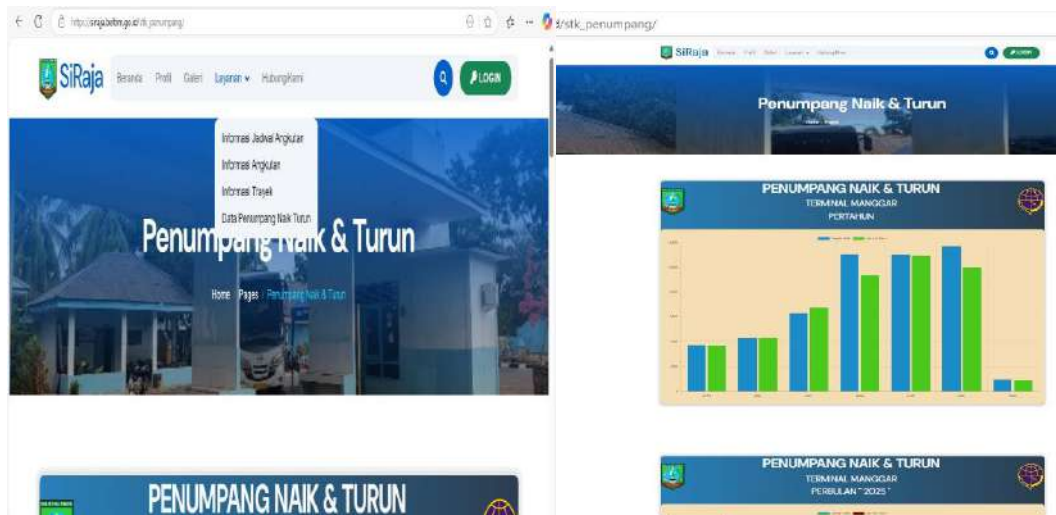
Permasalahan yang dihadapi Dinas Perhubungan saat ini, Jaringan trayek yang ada saat ini belum ada penetapan dari Bupati Beltim. Permasalahannya dikarenakan belum adanya dokumen perencanaan perangkutan umum yaitu Rencana Umum Jaringan Trayek Kabupaten (RUJT) Kabupaten. Dokumen ini harus berpedoman pada Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RIJLLAJ) dimana saat ini DISHUB Beltim sudah memiliki dokumen yang dibuat pada tahun 2012 sehingga perlu dilakukan review. RUJT juga harus berpedoman pada RUJT Provinsi, dimana saat ini RUJT Provinsi untuk Pulau Belitung belum ada.

c. Solusi

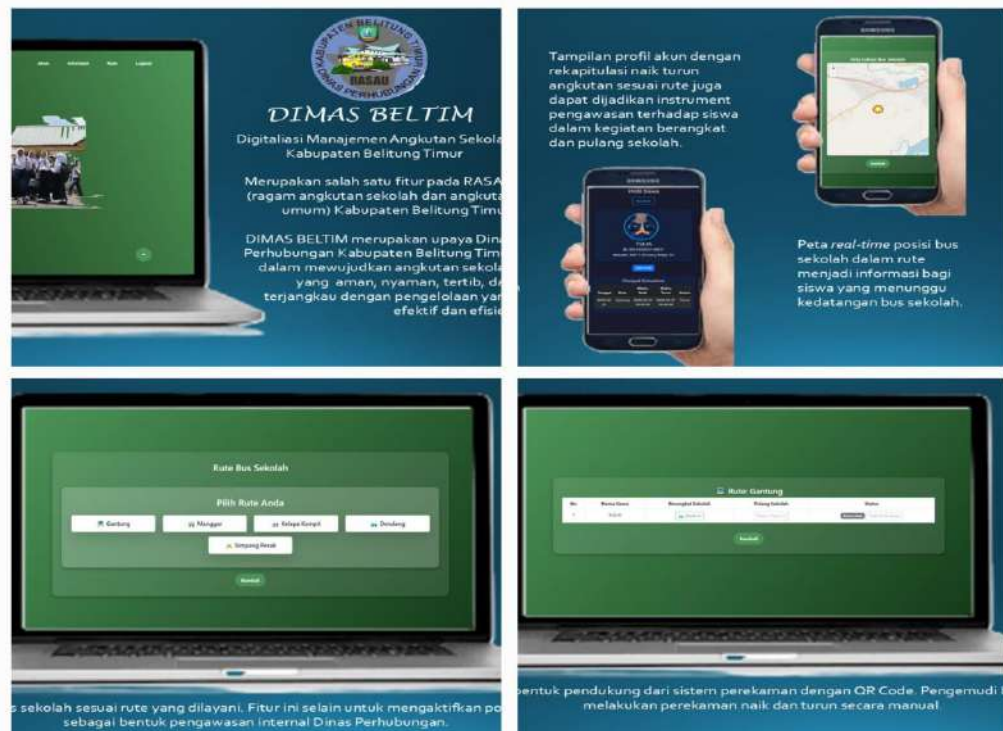
Upaya yang telah dilakukan oleh Pemerintah Daerah melalui Dinas Perhubungan berupa peningkatan layanan secara bertahap dalam memberikan informasi layanan terkait ketersediaan angkutan umum, serta adanya kerjasama dengan BRIN (Badan Riset dan Inovasi Nasional) untuk membuat Masterplan Angkutan Jalan sehingga diharapkan kegiatan perencanaan, penganggaran dan implementasi program angkutan jalan menjadi lebih terukur. Selain itu Dinas Perhubungan juga berupaya untuk menambah jumlah sarana angkutan bagi para pelajar dengan menggunakan Dana DIF Tahun 2024 sebanyak 2 (dua) unit yang akan digunakan untuk memenuhi kebutuhan bus sekolah di kecamatan Simpang Pesak dan Renggiang.

Salah satu program dan kegiatan tahun 2024 yang mendukung capaian indikator kinerja persentase layanan angkutan darat yaitu pada program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota berupa pembelian Bus Sekolah dan pemberian subsidi BBM bagi pelajar di wilayah Kabupaten Belitung Timur dan pelaksanaan sosialisasi ke masyarakat melalui kegiatan – kegiatan yang dilaksanakan di wilayah terminal dan pengawasan dan pengendalian angkutan.

Dalam rangka meningkatkan pelayanan di bidang transportasi, Dinas Perhubungan juga memanfaatkan teknologi dan informasi untuk memudahkan masyarakat mendapatkan data angkutan melalui aplikasi <http://siraja.beltim.go.id> dan pengembangan *aplikasi Rasau* yang digunakan untuk memberikan informasi mengenai jadwal dan rute bus sekolah serta jumlah penumpang bus sekolah. Adanya aplikasi ini juga memudahkan dalam pengumpulan data kinerja seperti informasi jadwal angkutan, informasi angkutan yang tersedia, informasi trayek dan informasi mengendai jumlah penumpang yang naik turun di terminal ataupun jumlah penumpang bus sekolah.



Gambar 3.5 Aplikasi siraja



Gambar 3.6 Pengembangan Aplikasi RASAU

3) Persentase Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang  
a. Penjelasan

Berdasarkan letak geografis Kabupaten Belitang Timur sangat menguntungkan untuk dibangun infrastruktur berupa pelabuhan baik pelabuhan laut ataupun pelabuhan penyeberangan karena berada di antara tiga pulau yaitu Pulau Sumatera, Pulau Jawa dan Pulau Kalimantan. Keterhubungan tersebut diharapkan dapat mendukung transportasi sabuk tengah yang akan menghubungkan Pulau Sumatera dengan Pulau Kalimantan.

Pembangunan pelabuhan diharapkan akan memberikan dampak positif bagi pertumbuhan perekonomian serta dapat menekan angka inflasi yang

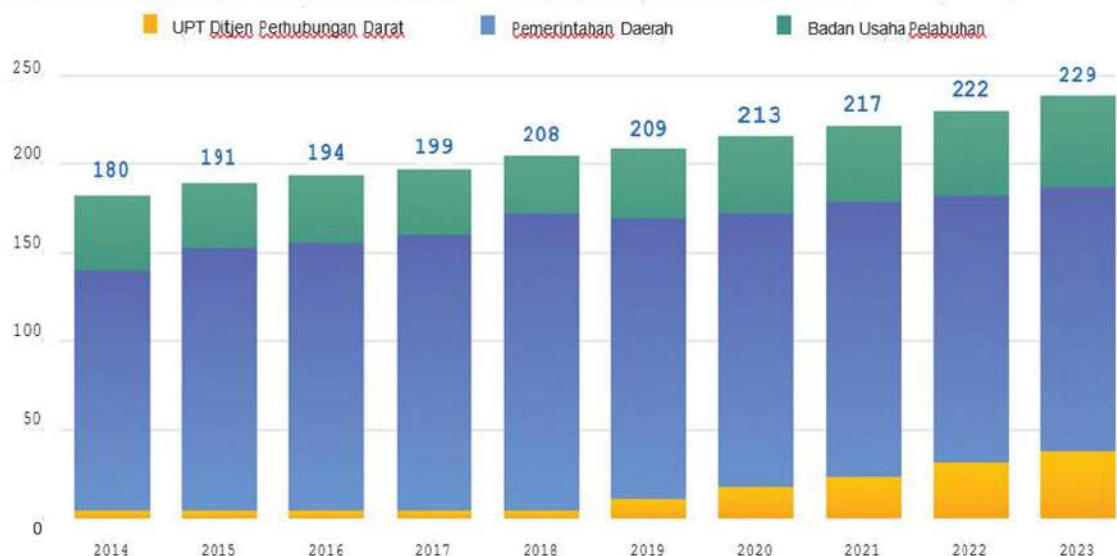
cukup tinggi di Kabupaten Belitung Timur. Pembangunan di Kabupaten Belitung masih belum optimal dan hanya tersedia 1 (satu) pelabuhan penyeberangan yang berlokasi di Desa Baru Kecamatan Manggar. Jika dibandingkan dengan jumlah pelabuhan nasional yang berjumlah 2512 pelabuhan baik yang diusahakan ataupun tidak diusahakan hanya memberikan kontribusi 0,03% dari seluruh pelabuhan, 0,43% dari 229 pelabuhan penyeberangan yang tersebar di seluruh Indonesia dan di provinsi Kepulauan Bangka Belitung yang berjumlah 13 pelabuhan atau sebesar 7,7% dari pembangunan pelabuhan yang ada di Kabupaten Belitung Timur.

Pelabuhan penyeberangan yang beroperasi saat ini digunakan untuk melayani lintasan dengan rute Manggar – Sadai, Manggar – Ketapang dan Manggar – Buku Limau. Permasalahan yang menjadi kendala untuk pengembangan pelabuhan penyeberangan ASDP Manggar yaitu muara yang sangat dangkal akibat terjadinya sedimentasi yang sangat tinggi sehingga hanya bisa dilalui oleh kapal – kapal kecil yang berdimensi tidak lebih dari 2 (dua) meter. Kapal Sabuk Nusantara yang saat ini beroperasi harus berlabuh ditengah laut dengan jarak kurang lebih dari daratan dan harus menggunakan kapal kecil menuju dermaga pelabuhan.



Gambar 3.7 Aktivitas di Pelabuhan ASDP Manggar

### Jumlah Pelabuhan Penyeberangan menurut Kepemilikan Tahun 2014-2023



Gambar 3.8 Jumlah Pelabuhan Penyeberangan

## b. Analisis peningkatan Kinerja

Berdasarkan data yang ada, capaian untuk indikator persentase pelabuhan orang dan barang di wilayah Kabupaten Belitung Timur yaitu sebesar 100,00% atau 100% dari target yang ditetapkan.

**Persentase Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang :**

$$\frac{\text{Jumlah Pembangunan yang tersedia}}{\text{Jumlah Pembangunan yang direncanakan}} \times 100$$

Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang	=	$\frac{\text{Jumlah Pembangunan yang tersedia}}{\text{Jumlah Pembangunan yang direncanakan}}$
	=	$\frac{1}{1}$
	=	100%

Pada tahun 2024, target Pembangunan pelabuhan di Kabupaten Belitung Timur telah disesuaikan dengan capaian indikator pada tahun sebelumnya yang berjumlah 1 (satu) pelabuhan. Adanya permasalahan aset pelabuhan ASDP Manggar yang belum diselesaikan dan bergantung dengan kebijakan Pemerintah Pusat melalui Kementerian Perhubungan Republik Indonesia menjadi faktor utama untuk pembangunan pelabuhan baru baik pelabuhan pengumpan lokal ataupun Pelabuhan Penyeberangan.

Pemenuhan dokumen persyaratan pembangunan pelabuhan telah dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah, namun masih terdapat dokumen izin lokasi perairan yang belum terlaksana khususnya untuk pembangunan pelabuhan dendang. Adapun rincian progress dokumen pelabuhan dendang adalah sebagai berikut:

- Sertifikat Hak Milik No : 00038 Tahun 2019 dengan luas 1.6310 m<sup>2</sup>
- Feasibility Study (FS) Tahun 2012 (APBN Kemenhub)
- Survey Investigasi desain (SID) Tahun 2016 (APBN Kemenhub)
- Rencana Induk Pelabuhan (RIP) Tahun 2017 (APBN Kemenhub)
- DLKR-DLKP Tahun 2017 (APBN) Kemenhub)
- AMDAL Tahun 2018 (APBD Kab. Belitung Timur)
- IPPKH sudah diserahkan a.n Pemerintah Daerah Kabupaten Belitung Timur.

## c. Solusi

Upaya yang telah dilakukan Pemerintah Kabupaten Belitung Timur melalui Dinas Perhubungan Kab Belitung Timur yaitu dengan menganggarkan penyusunan Dokumen Izin Lokasi Perairan Pelabuhan Dendang, namun kegiatan tersebut tidak dapat dilaksanakan dikarenakan adanya perubahan kebijakan mengenai izin lokasi perairan yang sebelumnya merupakan kewenangan Provinsi berubah menjadi kewenangan pusat berupa perlunya persetujuan kesesuaian kegiatan pemanfaatan ruang laut oleh Kementerian Kelautan dan Perikanan.

Selain itu, Dinas Perhubungan juga telah melakukan koordinasi dengan pihak Kementerian Perhubungan, Bappenas dan pihak swasta guna percepatan pembangunan pelabuhan di Kabupaten Belitang Timur serta koordinasi percepatan penyerahan Aset Pelabuhan ASDP Manggar dari Kementerian Perhubungan ke Pemerintah Daerah.



Gambar 3.9 Koordinasi dengan Pemerintah Pusat dan Provinsi

4) Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum  
a. penjelasan

Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur merupakan Unit layanan masyarakat yang di miliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur di bawah Bidang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Pemerintah Daerah melalui Dinas Perhubungan memiliki kewajiban dan tanggung jawab untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor berdasarkan Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Nomor 065/2026.a/KEP/DISHUB-I/2018 Tanggal 1 November 2018 Tentang Perubahan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur Nomor 065/24/KEP/DISHUB/I/2015 Tentang Penetapan Standar Operasional Prosedur (SOP) di Lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitang Timur.

Berdasarkan data statistik nasional, jumlah Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) di Indonesia sebanyak 353 unit yang tersebar di seluruh provinsi di Indonesia yang salah satunya yaitu UPUBKB Belitang Timur. Berikut data UPUBKB dari tahun 2014 sampai dengan 2023:

**Jumlah Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) di Indonesia Tahun 2014-2023**



Gambar 3.10 Jumlah UPUKB di Indonesia

Kegiatan pengujian kendaraan bermotor dilaksanakan di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kompleks Perkantoran Terpadu Menggarawan dan KIR Keliling di kecamatan – kecamatan untuk memudahkan masyarakat melakukan pengujian kendaraan bermotor. Pengujian kendaraan bermotor dilakukan selama 2 (dua) kali setahun. Pada tahun 2024 persentase kepemilikan KIR angkutan umum sebesar 25,85% dengan perbandingan jumlah kendaraan yang melakukan pengujian sebanyak 336 kendaraan dan 1300 kendaraan wajib uji, mengalami penurunan dari tahun sebelumnya yang hanya berjumlah 409 kendaraan atau sebesar 31,46%. Perhitungan persentase kepemilikan KIR angkutan umum dan data kendaraan yang melakukan pengujian dapat di lihat pada table dibawah ini:

**Persentase Kepemilikan KIR angkutan umum:**

*Jumlah kendaraan yang melakukan pengujian*

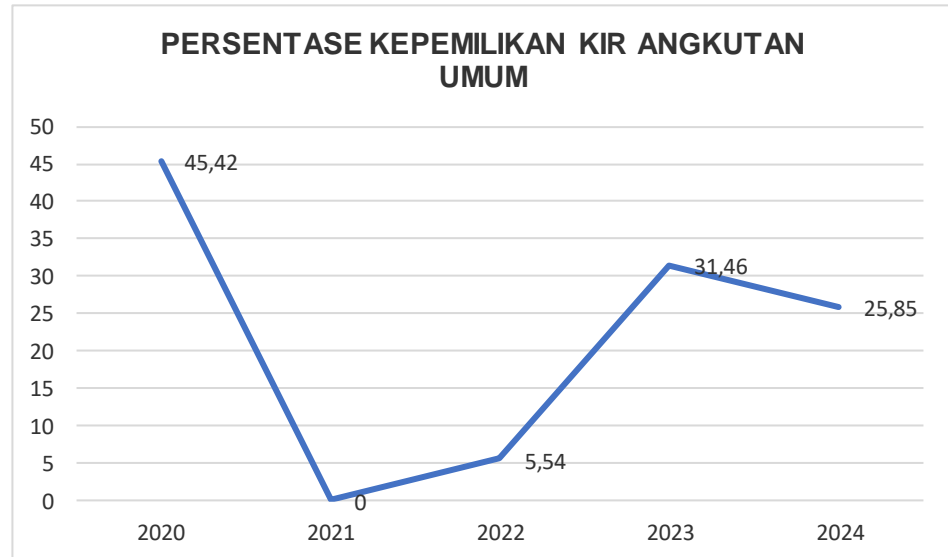
*Jumlah kendaraan yang harus melakukan pengujian*

$$\begin{aligned}
 \text{Persentase Kepemilikan KIR} &= \frac{\text{Jumlah kendaraan yang melakukan pengujian}}{\text{Jumlah kendaraan yang harus melakukan pengujian}} \\
 \text{Angkutan Umum} &= \frac{336}{1300} \\
 &= 25,85\%
 \end{aligned}$$

**DATA HASIL PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR BERDASARKAN JENIS KENDARAAN 2024**

NO.	JENIS KENDARAAN	HASIL UJI												TOTAL
		JANUA2 7.422226 .39RI	FEBRU ARI	MA RET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGU STUS	SEPT EMBE R	OKTO BER	NOVEM BER	DES EMBER	
1	PICKUP	21	0	52	20	20	8	41	10	2	5	9	4	192
2	L.TRUCK	6	7	16	0	1	19	20	3	0	2	0	7	81
3	TRUCK	1	1	0	0	0	4	6	0	0	2	0	1	15
4	D.TRUCK	0	0	10	0	0	0	4	0	0	0	0	1	15
5	TRUCK TANGKI	0	0	0	0	2	4	7	2	0	0	0	0	15
6	BUS	0	0	6	0	0	5	5	0	1	0	0	1	18
	JUMLAH	28	8	84	20	23	40	83	15	3	9	9	14	336

Bila melihat trend penyelenggaraan KIR kendaraan angkutan umum selama 5 tahun, jumlah kendaraan yang melakukan uji kir pada tahun 2020 sebanyak 45,42%, namun terus mengalami penurunan di tahun – tahun berikutnya. Pada tahun 2021, penyelenggaraan KIR tidak dilaksanakan dikarenakan belum tersedianya balai pengujian kendaraan bermotor yang terakreditasi, dan baru dilaksanakan sejak bulan November 2022 sampai sekarang dengan capaian kinerja yang naik turun.



Gambar 3.11 Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum 5 Tahun terakhir

b. Analisis penurunan Kinerja

Pada tahun 2024 capaian indikator kinerja persentase kepemilikan KIR angkutan umum sebesar 25,85% sedangkan pada tahun 2023 sebesar 31,46% mengalami penurunan dari tahun sebelumnya. Berdasarkan data kendaraan wajib uji, terdapat 1300 kendaraan yang wajib melakukan pengujian, namun sampai dengan tahun 2024, kendaraan yang melakukan pengujian kendaraan hanya sejumlah 336 kendaraan. Rendahnya kesadaran masyarakat akan pentingnya pengujian kendaraan bermotor demi keamanan dan keselamatan dalam berkendara masih menjadi pemicu utama tidak tercapainya target kinerja walaupun berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan (PMK) mengenai retribusi daerah terbaru untuk pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor sudah tidak di kenakan biaya.

Penyelenggaraan pemeriksaan kendaraan dan penindakan bagi kendaraan yang tidak memenuhi uji kelaikan belum sepenuhnya diterapkan dikarenakan tidak adanya kegiatan pemeriksaan kendaraan di Dinas Perhubungan dan belum adanya SDM Penyidik Pegawai Negeri Sipil di bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang mempunyai kewenangan untuk melakukan penindakan terhadap pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan.



Gambar 3.12 Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor

c. Solusi

Upaya dan tindak lanjut yang telah dilakukan dalam pencapaian target kinerja yang telah ditetapkan yaitu dengan melakukan uji kir langsung ke lokasi perusahaan angkutan orang dan barang, melaksanakan sosialisasi kepada masyarakat, perusahaan angkutan orang dan barang tentang pentingnya persyaratan teknis layak jalan bagi kendaraan serta sosialisai mengenai normalisasi tinggi bak kendaraan khususnya pada angkutan barang.

Pelaksanaan program dan kegiatan tahun 2024 Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor seperti penyediaan bukti lulus uji, peningkatan SDM penguji kendaraan serta melakukan kalibrasi dan pemeliharaan untuk peralatan uji kir kendaraan agar tetap berfungsi dengan baik untuk kelancaraan pelaksanaan uji kir kendaraan. Selain itu, penindakan terhadap pelanggaran dalam berlalu lintas juga telah dilaksanakan melalui kerjasama Dinas Perhubungan dengan Kepolisian dan Instansi Vertikal lainnya untuk melakukan penindakan terhadap kendaraan yang tidak melakukan pengujian seperti pada saat pelaksanaan operasi Manumbing, operasi Zebra yang dilaksanakan oleh pihak kepolisian.

5) Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas

a. Penjelasan

Berdasarkan Undang-Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 25 secara jelas diperintahkan bahwa setiap jalan harus dilengkapi dengan perlengkapan jalan. Secara umum perlengkapan jalan dibagi 2 (dua) jenis yaitu perlengkapan jalan yang berkaitan langsung dengan pengguna jalan dan perlengkapan jalan yang tidak berkaitan langsung dengan pengguna jalan. Perlengkapan jalan yang berkaitan langsung dengan pengguna jalan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas, Pasal 33 terdiri atas:

- a. alat pemberi isyarat lalu lintas;
- b. rambu lalu lintas;
- c. marka jalan;
- d. alat penerangan jalan;
- e. alat pengendali pemakai jalan, terdiri atas:
  - 1) alat pembatas kecepatan; dan
  - 2) alat pembatas tinggi dan lebar kendaraan.

- f. alat pengaman pemakai jalan, terdiri atas:
  - 1) pagar pengaman;
  - 2) cermin tikungan;
  - 3) tanda patok tikungan (delineator);
  - 4) pulau-pulau lalu lintas; dan
  - 5) pita pengaduh.
- g. fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan maupun di luar badan jalan; dan/atau
- h. fasilitas pendukung penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan.



Gambar 3.13 Persentase Ruas Jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas

Indikator persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan dalam berlalu lintas dihitung berdasarkan data fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang dibandingkan dengan kebutuhan perlengkapan jalan per ruas jalan yang bila dilihat dari grafik diatas mengalami peningkatan setiap tahunnya.

Berdasarkan data perlengkapan jalan yang terpasang berjumlah 27.243 unit dan kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan berjumlah 181.611 unit atau sebesar 15,00% atau 75,00%, meningkat dari tahun 2023 yaitu 14,77%. Rekapitulasi perlengkapan jalan per ruas jalan dapat dilihat pada lampiran yang tidak terpisahkan dari laporan ini.

**Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas:**

*Jumlah fasilitas perlengkapan jalan per ruas jalan*

*Kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan per ruas jalan*

27.243

181.611

= 15,00%

**b. Analisis peningkatan Kinerja**

Indikator persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas pada tahun 2024 telah mencapai target yang ditetapkan yaitu

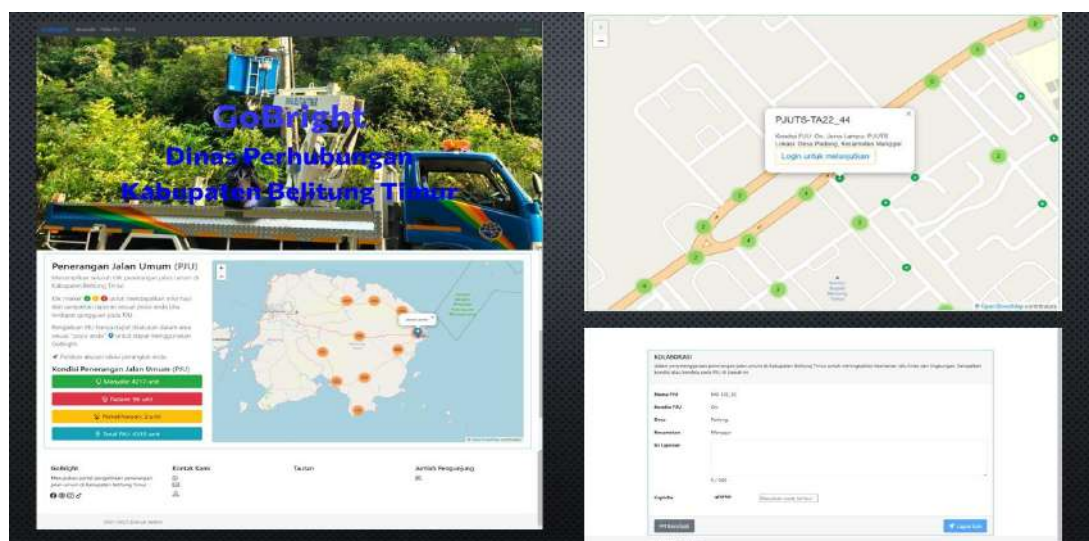
sebesar 15,00%, atau 75,00%, mengalami peningkatan dari tahun 2023 yang hanya sebesar 14,75%. Pada tahun 2024, pembangunan infrastruktur diarahkan untuk pencapaian indikator kinerja melalui program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) kegiatan penyediaan perlengkapan jalan di setiap ruas jalan serta untuk mendukung inovasi daerah yaitu Beltim Terang Benderang berupa pengadaan lampu penerangan jalan umum dan pemenuhan fasilitas perlengkapan jalan lainnya.

Permasalahan yang sering dihadapi dalam pencapaian kinerja yaitu belum adanya data kebutuhan perlengkapan jalan yang ditetapkan sehingga kesulitan untuk menetapkan target capaian dan inventarisasi fasilitas perlengkapan jalan. Selain itu, besarnya anggaran yang dibutuhkan untuk pembangunan infrastruktur khususnya penerangan jalan umum dan adanya pelebaran jalan yang mengakibatkan tidak teridentifikasinya aset perlengkapan jalan menjadi kendala dalam pemenuhan kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan per ruas jalan.

c. Solusi

Adanya aplikasi go bright dan menjadi salah satu inovasi daerah kabupaten Belitung Timur telah dapat digunakan menghitung jumlah kebutuhan perlengkapan jalan khususnya penerangan jalan umum dan memudahkan pengawasan dan pengoptimalan dalam pencapaian kinerja. Pemasangan fasilitas perlengkapan jalan tidak semata untuk memenuhi atau tidaknya fasilitas perlengkapan jalan, namun juga dapat berfungsi dengan baik guna kepentingan masyarakat.

Untuk mendukung pencapaian kinerja, Dinas Perhubungan juga telah melaksanakan program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan kegiatan penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/Kota berupa pengadaan fasilitas perlengkapan jalan seperti pengadaan rambu – rambu lalu lintas, marka jalan, pita penghaduh, warning light dan penerangan jalan umum. Selain itu untuk memenuhi kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan yang berada di ruas jalan Nasional dan Provinsi, Dinas Perhubungan juga telah melakukan koordinasi dan menyampaikan usulan melalui usulan Musrenbang Provinsi ke Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan melalui BPTD Kepulauan Bangka Belitung Kementerian Perhubungan.



Gambar 3.14 Aplikasi Go Bright

- 6) Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan  
a. Penjelasan

Indikator jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan merupakan indikator yang termuat dalam permendagri nomor 86 tahun 2017. Indikator ini juga digunakan untuk mengukur keberhasilan kinerja Dinas Perhubungan dalam rangka meningkatkan kualitas infrastruktur di bidang transportasi. Semakin banyak masyarakat yang menggunakan jasa transportasi maka dapat dikatakan bahwa pelayanan yang diberikan sudah tepat sasaran.

Jumlah penumpang dihitung berdasarkan jumlah penumpang yang naik dan turun yang melalui terminal dan pelabuhan dengan jumlah penumpang yang melalui terminal sebesar 21.705 orang dan penumpang yang melalui terminal berjumlah 1.364 orang dengan total penumpang sebanyak 23.069 orang. Berikut rekapitulasi data jumlah penumpang yang melalui terminal dan pelabuhan.

Tabel 3.3.3.4  
Rekapitulasi Data Jumlah Penumpang  
Yang Melalui Terminal Manggar Tahun 2024

No.	BULAN	PENUMPANG NAIK	PENUMPANG TURUN
1	JANUARI	541	325
2	FEBRUARI	851	733
3	MARET	895	686
4	APRIL	874	733
5	MEI	1028	812
6	JUNI	1220	973
7	JULI	1340	1240
8	AGUSTUS	1048	910
9	SEPTEMBER	985	716
10	OKTOBER	1075	1046
11	NOVEMBER	1020	1096
12	DESEMBER	826	732
<b>JUMLAH</b>		<b>11703</b>	<b>10002</b>
<b>TOTAL</b>		<b>21705</b>	

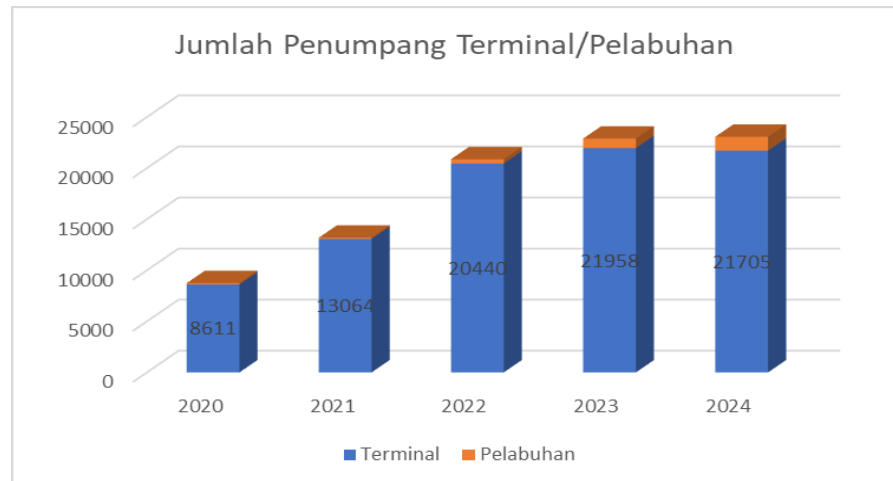
Sumber data: Bidang Angkutan Jalan

Tabel 3.3.3.5  
Rekapitulasi Data Penumpang yang melalui Pelabuhan

NO.	BULAN	KEDATANGAN	KEBERANGKATAN
1	JANUARI	60	59
2	FEBRUARI	83	28
3	MARET	47	35
4	APRIL	44	160
5	MEI	38	80
6	JUNI	108	112
7	JULI	75	97
8	AGUSTUS	88	76
9	SEPTEMBER	42	65
10	OKTOBER	14	14
11	NOVEMBER	0	0
12	DESEMBER	20	19

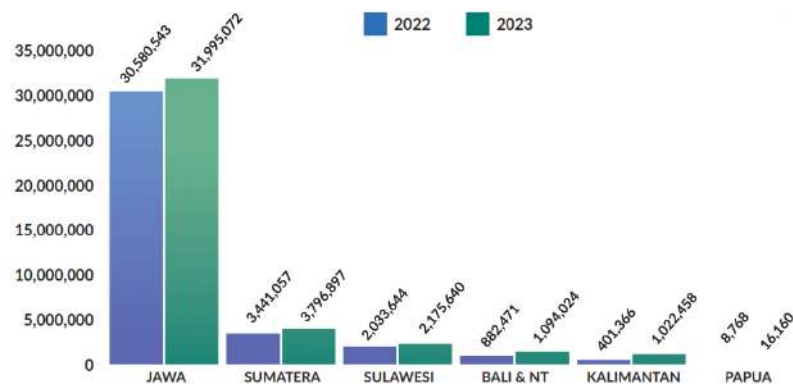
NO.	BULAN	KEDATANGAN	KEBERANGKATAN
	JUMLAH	619	745
	TOTAL		1364

Berdasarkan tabel diatas, dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang yang melalui terminal lebih banyak dari jumlah penumpang pelabuhan yang hanya beroperasi sebulan sekali. Berikut sebaran jumlah penumpang yang melalui terminal dan pelabuhan selama 5 tahun berturut – turut:



Gambar 3.15 Jumlah Penumpang Terminal/Pelabuhan

### Jumlah sebaran penumpang Terminal tipe A di seluruh Indonesia



Gambar 3.16 Jumlah sebaran penumpang Terminal

### Jumlah Produksi Penumpang Angkutan Penyeberangan



Gambar 3.17 Jumlah produksi Penumpang Pelabuhan

Berdasarkan data Kementerian Perhubungan, jumlah penumpang di seluruh Indonesia baik yang melalui terminal ataupun yang melalui pelabuhan selama tahun 2023 berjumlah 114.213.251 orang. Jika dibandingkan dengan jumlah penumpang di Kabupaten Belitang Timur sebesar 0,02 persen dari total penumpang di seluruh Indonesia.

b. Analisa Peningkatan Kinerja

Jumlah penumpang yang melalui terminal dan pelabuhan pada tahun 2024 sebesar 23.069 orang meningkat dari tahun sebelumnya yang berjumlah 22.890 orang, namun belum dapat memenuhi target yang telah ditetapkan yaitu sebesar 25.000 orang. Target jumlah penumpang yang melalui terminal dan pelabuhan pada tahun 2024 mengalami perubahan dari target yang telah ditetapkan dikarenakan menyesuaikan dengan capaian pada tahun sebelumnya. Peningkatan penumpang pada tahun 2024 berasal dari jumlah penumpang yang melalui pelabuhan yang bertambah sebanyak 432 orang.



Gambar 3.18 penghitungan jumlah penumpang naik turun di terminal

c. Solusi

Untuk meningkatkan pelayanan di bidang transportasi, Pemerintah Daerah melalui Dinas Perhubungan telah berupaya untuk meningkatkan infrastruktur melalui kegiatan pengelolaan fasilitas terminal sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan dan pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan di pelabuhan seperti penyediaan kapal penyeberangan dan fasilitas lainnya sehingga memudahkan masyarakat untuk melakukan pergerakkan dari satu tempat ke tempat lainnya khususnya daerah – daerah terpencil dan pulau berpenduduk. Selain itu, Dinas Perhubungan juga telah mengusulkan penambahan jalur perintis ke Kementerian Perhubungan dengan rute Manggar – Jakarta.

7) Persentase Pemenuhan Insfrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

a. Penjelasan

Indikator pemenuhan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan merupakan indikator program yang termuat di dalam RPJMD dan Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2021 – 2026. Indikator ini merupakan perbandingan jumlah sarana dan prasarana yang telah ada dibandingkan dengan kebutuhan yang digunakan untuk mengukur keberhasilan kinerja Dinas Perhubungan



dalam rangka peningkatan infrastruktur untuk memberikan kemudahan konektivitas dan aksesibilitas antar wilayah seperti pembangunan terminal, penyediaan fasilitas perlengkapan jalan, angkutan umum serta fasilitas penunjang lainnya. Capaian indikator pada tahun 2024 sebesar 27,42% meningkat dari tahun 2023 sebesar 26,39% atau 101,56 melebihi dari target yang ditetapkan dengan rincian sarana dan prasarana Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ) sebagai berikut:

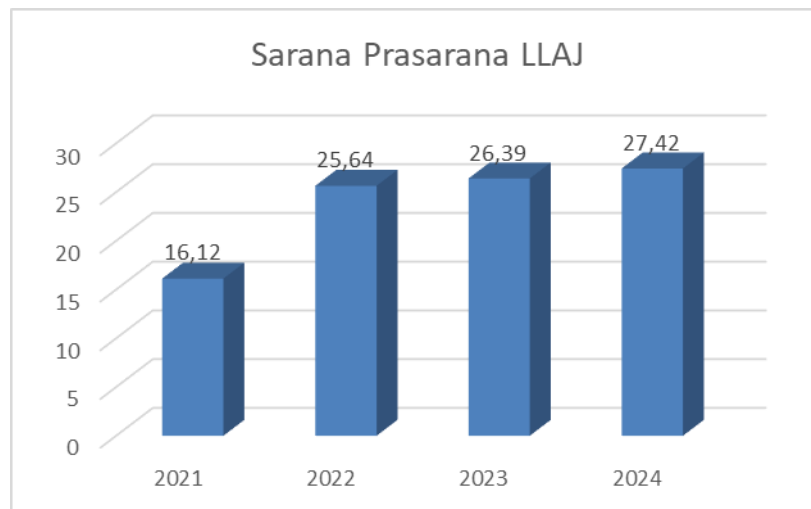
Tabel 3.3.3.8  
Rekapitulasi Infrastruktur Perlengkapan Jalan Tahun 2024

NO	URAIAN	SATUAN	TERPASANG	KEBUTUHAN	PERSENT ASE
1	Marka	Meter	264.312	1.786.950	14,79%
2	Pita Penggaduh	M <sup>2</sup>	1.122	5.130	21,88%
3	Rambu	Unit	1.375	7.612	18,06%
4	RPPJ	Unit	85	380	22,35%
5	Guardril	Unit	234	1.157	20,22%
6	Deliniator	Unit	470	5.745	8,18%
7	Cermin Tikungan	Unit	33	185	17,84%
8	APILL	Unit	35	206	17,00%
9	Speedbump	Buah	1.651	3.086	53,51%
10	PJU Konvensional	Unit	3.664	15.252	24,02%
11	PJUTS	Unit	576	1.281	44,96%
12	Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	Titik	4	29	13,79%
13	Halte	buah	5	29	17,24%
14	Paku Jalan	Buah	-	8.212	0,00%
15	Separator	Buah	225	250	90,00%
16	Traffic Cone	Buah	70	200	35,00%
17	Mobil Crane	Unit	3	6	50,00%
18	Mobil Operasional LLAJ	Unit	2	3	66,67%
19	Motor Operasional LLAJ	Unit	3	6	50,00%
20	GPS	Buah	2	2	100,00%
21	Peralatan Room Kontrol ATCS	Set		1	0,00%
22	Menara dan Server ATCS	Set		1	0,00%
	Jumlah Dokumen Perencanaan				
23	Dokumen Rencana Induk Jaringan LLAJ	Dokumen	-	1	0,00%
24	Database Penyelenggaraan Perhubungan	Dokumen	-	1	0,00%
25	Dokumen Perencanaan ATCS	Dokumen	-	1	0,00%
<b>RATA – RATA</b>					<b>27,42%</b>

Sumber data : Bidang Lalu Lintas Jalan

**b. Analisa Peningkatan Kinerja**

Persentase pemenuhan infrastruktur lalu lintas angkutan jalan pada tahun 2024 sebesar 27,42% atau sebesar 105,56% mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 26,39%. Hal ini dikarenakan adanya penambahan target pada program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan seperti pada kegiatan penyediaan perlengkapan jalan berupa pengadaan dan pemeliharaan perlengkapan jalan khususnya pengadaan dan pemeliharaan penerangan jalan umum, kegiatan peningkatan sarana dan fasilitas terminal guna mendukung konektivitas transportasi di wilayah Kabupaten Belitung Timur. Berikut data sarana dan prasarana LLAJ selama 4 (empat) tahun berturut-turut:



Gambar 3.19 Jumlah Sarana Prasarana LLAJ

**c. Solusi**

Upaya yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam rangka meningkatkan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan adalah dengan menuangkan anggaran pembangunan sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan ke dalam setiap program dan kegiatan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur dan disesuaikan dengan kemampuan daerah. Selain itu, Dinas Perhubungan juga mengupayakan penyediaan sarana berupa permohonan bus sekolah melalui Kementerian Perhubungan RI dan Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung ataupun melalui penyampaian proposal CSR ke pihak swasta seperti ke PT. Timah, PT SWP dan lain sebagainya.

**8) Persentase Pemenuhan Insfrastruktur Pelayaran****a. Penjelasan**

Indikator pemenuhan infrastruktur pelayaran merupakan perbandingan jumlah sarana dan prasarana pelayaran yang telah ada dibandingkan dengan kebutuhan yang digunakan untuk mengukur keberhasilan kinerja Dinas Perhubungan dalam rangka memberikan kemudahan konektivitas dan aksesibilitas antar wilayah khususnya untuk sektor transportasi laut seperti pembangunan pelabuhan, dermaga, penyediaan kapal penumpang, sarana bantu navigasi pelayaran (SBNP) dan fasilitas penunjang lainnya.

Capaian indikator ini pada tahun 2024 sebesar 62,76% atau sebesar 95,92% dari target yang telah ditetapkan dan mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 60,94%. Penambahan tersebut berupa penambahan kapal pengawas rambu dan lampu penuntun alur yang berjumlah 5 unit yang dianggarkan pada tahun 2024 dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3.3.3.9  
Rekapitulasi Infrastruktur Pelayaran Tahun 2024

URAIAN	JUMLAH		
	TERPASANG	KEBUTUHAN	PERSENTASE
Kapal	3	4	75,00
Pelabuhan	1	3	33,33
Lampu Penuntun Alur	21	22	95,45
Rambu	30	50	60,00
Dermaga Apung	1	2	50,00
RATA – RATA			62,76

Sumber data : Bidang Pelayaran

Jika dibandingkan dengan data nasional Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, jumlah Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) seperti lampu penuntun alur, buoy, rambu, dan sistem pemandu lainnya hanya 1% dari SBNP yang terpasang di seluruh Indonesia disesuaikan dengan kondisi perairan di tiap – tiap wilayah.

Jumlah Sarana Bantu Navigasi Pelayaran Tahun 2014-2023



Gambar 3.20 Jumlah SBNP Tahun 2014 – 2023

b. Analisa Peningkatan Kinerja

Capaian indikator ini pada tahun 2024 sebesar 62,76% atau sebesar 95,92% dari target yang telah ditetapkan dan mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 60,94%. Penambahan tersebut berupa penambahan kapal pengawas rambu 1 (satu) unit dan lampu penuntun alur yang berjumlah 5 (lima) unit yang dianggarkan pada tahun 2024 pada kegiatan Pemenuhan Fasilitas Pelayaran Angkutan Pelabuhan Sungai dan Danau.

c. Solusi

Upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam rangka meningkatkan infrastruktur transportasi laut melalui penganggaran pembangunan

sarana dan prasanana dan fasilitas pelayaran ke dalam program dan kegiatan penyelenggaraan pelayaran Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur dan disesuaikan dengan kemampuan daerah. Selain itu, Dinas Perhubungan juga mengupayakan penyediaan sarana dan prasarana berupa pembangunan pelabuhan, permohonan kapal penumpang melalui Kementerian Perhubungan RI dan Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

**Tabel 3.3.4**  
**Analisis Capaian Indikator Sasaran**  
**Meningkatnya Kualitas Infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah**  
**Realisasi Tahun 2024 dibandingkan Target Akhir RENSTRA Tahun 2026**

No	Indikator Sasaran	Satuan	Realisasi Akumulasi s/d Tahun 2023	Rencana Sesuai dengan Renstra PD Tahun 2026	Persentase Capaian Kinerja (%)
1	Rasio konektivitas antar wilayah	Persen	58,1	75,5	76,95
2	Persentase Layanan Angkutan Darat	Persen	0,06	0,04	150,00
3	Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang	Persen	33,33	100	33,33
4	Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	Persen	15	30	50,00
5	Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum	Persen	25,85	38,2	67,67
6	Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan	Orang	23.069	10.701	215,58
7	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persen	27,42	35	78,34
8	Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran	Persen	62,76	66,67	94,14

Berdasarkan tabel di atas, bisa disimpulkan bahwa:

- 1) Rasio konektivitas antar wilayah pada tahun 2024 terhadap target akhir dengan renstra tahun 2026 adalah sebesar 76,95% atau kurang dari target yang ditetapkan dengan capaian sebesar 58,10%. Dalam rangka pencapaian target 100%, perlu adanya upaya Pemerintah Daerah dan pihak swasta untuk lebih mengoptimalkan konektivitas antar wilayah;
- 2) Persentase Layanan Angkutan Darat sampai dengan akhir renstra telah melampaui target yang telah ditetapkan sehingga perlu adanya penyesuaian target pada saat penyusunan Renstra. Namun demikian, terdapat permasalahan utama yang dihadapi Dinas Perhubungan untuk melakukan penyesuaian target kinerja dikarenakan Jaringan trayek yang ada saat ini belum dilakukan penetapan oleh Kepala Daerah. Hal ini dikarenakan belum adanya dokumen perencanaan angkutan umum yaitu Rencana Umum Jaringan Trayek Kabupaten (RUJT) Kabupaten. Penyusunan Dokumen ini harus berpedoman pada Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RIJLLAJ) yang telah disusun pada tahun 2012 dan perlu dilakukan review kembali;
- 3) Persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang sampai dengan akhir renstra sebesar 33,33%. Perlu adanya usaha penyelesaian aset pelabuhan yang

- lama dan inovasi dengan melibatkan para stakeholder ataupun pihak swasta dalam rangka peningkatan pembangunan pelabuhan di wilayah Kabupaten Belitung Timur;
- 4) Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas sampai dengan akhir renstra baru mencapai 50,00% sehingga perlu adanya peningkatan dalam hal penganggaran untuk program dan kegiatan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan ataupun melalui program CSR guna memenuhi target yang ditetapkan;
  - 5) Persentase Kepemilikan KIR Angkutan Umum pada tahun 2024 masih belum mencapai target yang telah ditetapkan dalam dokumen RENSTRA, sehingga perlu ada upaya untuk mengoptimalkan pelaksanaan KIR melalui sosialisasi kepada masyarakat serta pengawasan dan penertiban kendaraan yang belum melakukan pengujian;
  - 6) Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan telah melampaui target yang ditetapkan pada akhir renstra tahun 2026 sehingga perlu adanya penyesuaian target pada renstra perubahan;
  - 7) Persentase pemenuhan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan belum mencapai target yang ditetapkan sampai dengan akhir renstra tahun 2026 sebesar 78,34%, sehingga perlu adanya penambahan anggaran pada program dan kegiatan untuk memenuhi target yang telah ditetapkan dan adanya bantuan oleh Pemerintah Pusat dan Pemerintah Provinsi ataupun pihak swasta melalui CSR untuk penambahan sarana dan prasarana lalu lintas angkutan jalan;
  - 8) Persentase pemenuhan infrastruktur pelayaran belum melampaui target yang ditetapkan sampai dengan akhir renstra tahun 2026. Pembangunan pelabuhan beserta infrastruktur lainnya sangat diperlukan guna meningkatkan pelayanan di bidang transportasi laut.

Dalam rangka pencapaian target kinerja dibutuhkan Program dan Kegiatan yang menunjang capaian kinerja dengan sasaran Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja. Rata – rata capaian indikator kinerja sebesar 93,03 dengan anggaran sebesar 91,15% sehingga terdapat efisiensi sebesar 8,75% dengan program dan kegiatan sebagai berikut:

**1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota:**

- a. Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
  - Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
- b. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
- c. Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya
  - Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi
  - Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan
- d. Administrasi Umum Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
  - Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor
  - Penyediaan Peralatan Rumah Tangga
  - Penyediaan Bahan Logistik Kantor
  - Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan
  - Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD

- e. Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya
- f. Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Penyediaan Jasa Surat Menyurat
  - Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
  - Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor
- g. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah, dengan sub kegiatan:
  - Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan
  - Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan
  - Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya
  - Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya

Sasaran Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah dengan rata – rata capaian indikator kinerja sebesar 102,02% dengan realisasi anggaran sebesar 92,96% terjadi efisiensi anggaran sebesar 7,04% dari anggaran yang tersedia. Program dan kegiatan yang mendukung sasaran tersebut dapat dirinci sebagai berikut:

**2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) melalui kegiatan:**

- a. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota, dengan sub kegiatan:
  - Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
  - Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
- b. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C, dengan sub kegiatan:
  - Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)
- c. Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir, dengan sub kegiatan:
  - Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota
- d. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, dengan sub kegiatan:
  - Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
  - Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
  - Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- e. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota, dengan sub kegiatan:
  - Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
  - Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota

- Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota
  - f. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1(satu) Daerah Kabupaten/Kota, dengan sub kegiatan:
    - Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota
    - Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota
  - d. Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota
    - Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota
  - e. Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota
    - Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota.
- 3. Program Pengelolaan Pelayaran melalui Kegiatan:**
- a. Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal, dengan sub kegiatan:
    - Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan LokalKegiatan fasilitasi pemenuhan persyaratan perizinan pembangunan dan pengoperasian pelabuhan baik pelabuhan pengumpan lokal ataupun pelabuhan sungai dan danau merupakan kegiatan yang digunakan untuk mendukung capaian indikator kinerja persentase pembangunan pelabuhan orang dan barang namun tidak dapat dilaksanakan dikarenakan adanya perubahan kebijakan mengenai izin lokasi perairan yang sebelumnya merupakan kewenangan Provinsi berubah menjadi kewenangan pusat berupa perlunya persetujuan kesesuaian kegiatan pemanfaatan ruang laut oleh Kementerian Kelautan dan Perikanan, sehingga diperlukan koordinasi lebih lanjut terkait dokumen yang perlu dipenuhi untuk pembangunan pelabuhan di Kabupaten Belitung Timur
  - b. Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau, dengan sub kegiatan:
    - Pemenuhan fasilitas Pelayanan Angkutan pelabuhan Pengumpan local

### 3.4. Akuntabilitas Keuangan

Pada tahun 2024 kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur dibiayai dengan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Belitung Timur sebesar Rp.17.270.265.206,00 dengan realisasi sebesar Rp.15.953.810.635,00 atau 92,38%. Alokasi anggaran untuk mencapai sasaran terdiri dari 3 (tiga) Program, 17 (tujuh belas) kegiatan dan 36 (tiga puluh enam) sub kegiatan.

Berdasarkan data capaian pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun 2024, terdapat kegiatan tidak dapat dilaksanakan dikarenakan waktu pelaksanaan yang singkat sehingga akan dituangkan kembali ke dalam rencana kerja anggaran tahun berikutnya dalam rangka pencapaian target kinerja.

Tabel 3.4  
Rincian Alokasi Anggaran  
Dinas Perhubungan Tahun 2024

No	Jenis Belanja	Anggaran	Realisasi	%
1.	Belanja Daerah	17.270.265.206	15.953.810.635	92,38
2.	Belanja Operasi	12.547.330.218	11.258.472.135	89,73
	a. Belanja Pegawai	3.067.392.944	2.897.743.978	94,47
	b. Belanja Barang dan Jasa	9.479.937.274	8.360.728.157	88,19
3	Belanja Modal	4.722.934.988	4.695.338.500	99,42

Adapun alokasi anggaran untuk mendanai capaian sasaran ialah sebagai berikut:

Tabel 3.5  
Alokasi Anggaran Belanja Operasi untuk Mencapai Sasaran  
Dinas Perhubungan Tahun 2024

No	Uraian	Anggaran	Realisasi	%
1	Belanja Operasi Untuk Sasaran	12.547.330.218	11.258.472.135	89,73

Tabel 3.6  
Alokasi dan Realisasi Anggaran untuk Mencapai Sasaran  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur Tahun 2024

No	Sasaran Renstra SKPD	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Pagu Anggaran (Rp)	Realisasi Anggaran (Rp)	%
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	1	7	20	5.566.525.944	5.073.876.734	91,15
2	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	2	10	16	11.703.739.262	10.879.933.901	92,96
<b>JUMLAH</b>		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>17.270.265.206</b>	<b>15.953.810.635</b>	<b>92,38</b>

## BAB IV PENUTUP

Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2024 merupakan gambaran kinerja dari seluruh unit kerja di Dinas Perhubungan termasuk evaluasi dan analisis terhadap kinerja pencapaian sasaran dan kegiatan yang telah ditetapkan dan dilaksanakan selama tahun 2022. Dalam rencana kinerja tahun 2024 ditetapkan sebanyak 2 (dua) sasaran strategis dan 10 (sepuluh) indikator kinerja. Secara umum capaian sasaran strategis tersebut telah menunjukkan tingkat keberhasilan yang cukup baik dengan capaian sasaran strategis Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah mencapai 97,28%.

Capaian program dan kegiatan secara keseluruhan sudah dapat dilaksanakan dengan baik namun beberapa kendala masih ditemukan dalam pencapaian kinerja Dinas Perhubungan. Hal tersebut disebabkan oleh faktor internal maupun eksternal seperti kurangnya SDM, adanya dokumen perencanaan perhubungan yang belum tersedia, adanya kebijakan Pemerintah Pusat yang berdampak pada capaian kinerja serta waktu pelaksanaan kegiatan yang sangat singkat sehingga berdampak pada pelaksanaan program dan kegiatan yang ada di Dinas Perhubungan.

Tabel 4.1  
Tinjauan Capaian Per Sasaran

Sasaran Renstra SKPD				% Capaian	Interval					Predikat
					>0	>30-50	>50-65	>65-75	>75-85	
2	1	1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	93,03					√	Sangat Baik
3	1	1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	101,52					√	Sangat Baik

Dalam rangka meningkatkan kinerja Dinas Perhubungan, pada tahun – tahun berikutnya Dinas Perhubungan akan melakukan perbaikan – perbaikan sebagai berikut:

1. Melakukan upaya pengendalian pencapaian sasaran melalui pelaksanaan dan evaluasi program dan kegiatan yang termuat dalam rencana kerja dinas perhubungan pada tahun berikutnya seperti melengkapi dokumen persyaratan pembangunan pelabuhan, penyediaan fasilitas terminal, penyediaan fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu – rambu lalu lintas, marka jalan, APILL, RPPJ, Cermin Tikungan, Alat Pembatas Kecepatan, Pagar Pengamanan Jalan dan terutama Penerangan Jalan Umum, Pengadaan sarana dan prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor, Penyediaan Bus Sekolah dan Angkutan Pedesaan dan sarana dan prasarana transportasi laut.



2. Penyempurnaan manajemen kinerja dan IKU tahun 2021-2026 dengan memperhatikan RPJMD 2021 – 2026, Renstra Kementerian Perhubungan, konsolidasi dan koordinasi dengan dinas terkait lainnya.

Laporan Kinerja ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada seluruh pihak yang terkait, sehingga dapat meningkatkan kinerja pada periode berikutnya. Rekomendasi diatas diharapkan dapat mendukung kebijakan terutama dalam mencapai tujuan pelayanan angkutan umum yaitu memberikan pelayanan transportasi yang aman, nyaman, cepat dan murah kepada masyarakat guna peningkatan pelayanan publik.

**LAMPIRAN**

Akuntabilitas Keuangan Program/Kegiatan

Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur, Tahun 2024

Sasaran						Program dan Kegiatan	Input (Rp)				
Sasaran Renstra			Sasaran RPJMD				Target	Realisasi	%		
2	1	1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	3	1	1	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pelayanan publik sarana dan prasarana wilayah	<b>Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota</b>			
								<b>Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah</b>			
								<i>Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah</i>	6.214.000	4.884.000	78,60
								<b>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</b>			
								<i>Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN</i>	3.067.392.944	2.897.743.978	94,47
								<b>Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah</b>			
								<i>Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya</i>	21.500.000	21.400.000	99,53
								<i>Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi</i>	38.664.000	29.049.916	75,13
								<i>Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan</i>	21.976.000	0	0,00
								<b>Administrasi Umum Perangkat Daerah</b>			
								<i>Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor</i>	10.986.000	10.250.000	93,30
								<i>Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor</i>	55.957.000	48.488.000	86,65
								<i>Penyediaan Peralatan Rumah Tangga</i>	44.066.000	38.471.000	87,30
								<i>Penyediaan Bahan Logistik Kantor</i>	20.994.000	15.823.500	75,37
								<i>Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan</i>	107.220.000	77.610.300	72,38
								<i>Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD</i>	599.208.000	508.394.779	84,84

Sasaran						Program dan Kegiatan	Input (Rp)			
Sasaran Renstra			Sasaran RPJMD				Target	Realisasi	%	
						<b>Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah</b>				
						<i>Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya</i>	161.090.000	151.000.000	93,74	
						<b>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>				
						<i>Penyediaan Jasa Surat Menyurat</i>	48.263.000	45.020.000	93,28	
						<i>Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik</i>	106.920.000	97.204.461	90,91	
						<i>Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor</i>	621.175.000	563.590.000	90,73	
						<b>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>				
						<i>Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan</i>	40.250.000	39.989.500	99,35	
						<i>Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan</i>	524.010.000	460.146.700	87,81	
						<i>Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya</i>	40.800.000	40.360.600	98,92	
						<i>Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya</i>	29.840.000	24.450.000	81,94	
3	1	1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	3	1	1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana wilayah	<b>Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)</b>		
							<b>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</b>			
							<i>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</i>	2.865.662.488	2.845.187.000	99,29
							<i>Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan</i>	5.156.128.900	5.027.960.223	97,51
							<b>Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C</b>			
							<i>Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)</i>	134.115.500	130.327.500	97,18
							<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</b>			

Sasaran				Program dan Kegiatan	Input (Rp)		
					Target	Realisasi	%
Sasaran Renstra		Sasaran RPJMD					
				<i>Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota</i>	9.695.000	7.487.500	77,23
				<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>			
				<i>Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</i>	23.694.000	20.863.800	88,06
				<i>Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</i>	16.200.000	15.000.000	92,59
				<i>Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</i>	200.197.000	200.126.580	99,96
				<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>			
				<i>Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</i>	41.543.000	36.730.000	88,41
				<i>Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan</i>	65.920.500	55.957.500	84,89
				<i>Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota</i>	78.246.000	55.610.758	71,07
				<b>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>			
				<i>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</i>	1.769.748.374	1.521.430.000	85,97
				<i>Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota</i>	164.998.500	122.592.500	74,30
				<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>			
				<i>Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan</i>	11.638.000	9.900.000	85,07

Sasaran						Program dan Kegiatan	Input (Rp)		
Sasaran Renstra			Sasaran RPJMD				Target	Realisasi	%
						<b>Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah</b> <i>Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota</i>	26.500.000	14.400.000	54,34
						<b>Program Pengelolaan Pelayaran</b> <b>Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal</b> <i>Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal</i>	100.000.000	0	0,00
						<b>Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau</b> <i>Pemenuhan Fasilitas Pelayanan Angkutan Pelabuhan Sungai dan Danau</i>	1.039.452.000	816.360.540	78,54

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitong Timur



**AMIRUDIN, S.Ag**

Pembina Utama Muda

NIP. 19700530 199703 1 005

Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Berdasarkan Ruas Jalan

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perlengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
1	D.K Mangar	6,001	84.120	Manggar	75,565	199,785	37,82	553	842	65,68	38	54	70,37	96	220	43,64	90			27	42	64,29	19	48	40,00	796	701	113,55	783	1683	46,51	157	86	182,30
2	D.K Gantung	6,002	44.170	Gantung	32,084	104,904	30,58	243	442	54,98	8	34	23,53	-	80	0,00	-			4	18	22,22	7	18	39,62	141	368	38,31	511	884	57,78	32	66	48,36
3	D.K Kelapa Kampit	6,003	76.810	Kelapa Kampit	64,128	182,424	35,15	177	769	23,02	6	47	12,77	-	86	0,00	-			2	30	6,67	-	23	0,00	372	640	58,12	541	1537	35,19	63	79	79,94
4	D.K Damar	6,004	41.260	Damar	23,725	97,993	24,21	96	413	23,24	6	23	26,09	-	110	0,00	-			-	22	0,00	3	17	18,18	49	344	14,25	242	826	29,29	26	55	47,05
5	Cendil - Sungai Padang	6,005	7.650	Kelapa Kampit	-	18,169	0,00	-	77	0,00	1	2	50,00	-			-			-	0		-	2	0,00	-	-		6	154	3,90	-	16	0,00
6	Mengkubang - Burung Mar	6,006	8.000	Damar	9,400	19,000	49,47	16	80	20,00	2	4	50,00	-			-			-	2	0,00	-	2	0,00	-	27	0,00	91	161	56,52	9	10	90,00
7	Mengkubang - Kulong Pen	6,007	2.050	Damar	769	4,869	15,79	-	21	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		20	42	47,62	-	4	0,00
8	Limbangan - Tg. Batu Itam	6,008	22.890	antung, Sp. Pesak	8,584	54,364	15,79	12	229	5,24	1	4	25,00	-			-			-	2	0,00	-	5	0,00	-	-		-	459	0,00	-	25	0,00
9	Tg. Batu Itam - Batu Buyon	6,009	1.290	Sp. Pesak	484	3,064	15,79	-	13	0,00	-	1	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	4	0,00	-	27	0,00	-	4	0,00
10	Simpang Pesak - Tg. Batu	6,010	31.800	Simpang Pesak	5,963	75,525	7,89	5	318	1,57	3	4	75,00	-	125	0,00	-			-	2	0,00	-	6	0,00	16	-		151	637	23,70	3	34	8,88
11	Batu Buyong - Pelabuhan	6,011	2.870	Simpang Pesak	-	6,816	0,00	-	29	0,00	-	1	0,00	-			-			-	2	0,00	-	1	0,00	-	10	0,00	-	58	0,00	-	6	0,00
12	Birah - Selinsing	6,012	9.300	Manggar, Gantung	-	22,088	0,00	-	93	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	2	0,00	-	31	0,00	-	187	0,00	-	11	0,00
13	Nyuruk - Tungkup - Sp.Tiga	6,013	20.120	dang, Sp. Renggi	-	47,785	0,00	-	202	0,00	1	3	33,33	-	90	0,00	-			-	2	0,00	-	4	0,00	-	-		13	403	3,22	8	38	21,05
14	Air Ruak - Tungkup	6,014	7.820	Renggiang, Dend	-	18,573	0,00	-	79	0,00	-	2	0,00	-	40	0,00	-			-	0		-	2	0,00	-	26	0,00	-	157	0,00	-	10	0,00
15	Kelapa Kampit - Pering	6,015	7.470	Kelapa Kampit	2,801	17,741	15,79	14	75	18,67	-	2	0,00	90	160	56,25	-			-	0		-	1	0,00	12	25	48,19	62	150	41,22	1	16	6,25
16	Pering - Pantai Sengaran	6,016	2.730	Kelapa Kampit	1,024	6,484	15,79	-	28	0,00	1	2	50,00	-			-			-	0		-	1	0,00	-	9	0,00	-	56	0,00	2	10	20,00
17	Pering - SPBN Kelapa Kam	6,017	250	Kelapa Kampit	-	594	0,00	-	3	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	1	0,00	-	6	0,00	-	2	0,00
18	Manggar - Tg. Modong - Ga	6,018	20.470	Manggar, Gantung	7,676	48,616	15,79	67	205	32,68	2	4	50,00	-			-			-	2	0,00	-	4	0,00	92	68	134,83	-	410	0,00	4	22	17,80
19	Aik Letang - Malang Lepau	6,019	2.620	Damar	-	6,223	0,00	-	27	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	1	0,00	-	9	0,00	-	53	0,00	4	12	33,33
20	Dendang - Pelabuhan	6,020	860	Dendang	-	2,043	0,00	2	9	22,22	-	1	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	4	0,00	7	18	38,46	-	3	0,00
21	Dendang - Dendang (Lingk	6,021	2.320	Dendang	-	5,510	0,00	10	24	41,67	-	2	0,00	-			-			-	2	0,00	-	0	0,00	-	-		-	47	0,00	-	4	0,00
22	Lilangan - Aik Nayu	6,022	3.540	Gantung	-	8,408	0,00	-	36	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	1	0,00	-	-		-	72	0,00	-	6	0,00
23	Mempaya - Balai Benih Ika	6,023	3.150	Damar	-	7,481	0,00	-	32	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	1	0,00	-	8	0,00	-	64	0,00	-	5	0,00
24	Kelubi - Tg. Rawe	6,024	6.190	Manggar	-	14,701	0,00	-	62	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	1	0,00	-	8	0,00	-	125	0,00	42	8	512,82
25	Cendil - Tanjung Batu Pula	6,025	9.850	Kelapa Kampit	-	23,394	0,00	-	99	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	2	0,00	-	-		-	198	0,00	-	12	0,00
26	Sukamandi - Pantai Tamba	6,026	8.390	Damar	3,146	19,926	15,79	18	84	21,43	2	2	100,00	48	96	50,00	-			-	0		-	2	0,00	-	-		-	169	0,00	47	10	452,36
27	Padang - Simpang Mudong	6,027	2.710	Manggar	1,016	6,436	15,79	22	28	78,57	1	4	25,00	-			-			-	2	0,00	2	1	369,00	-	-		-	55	0,00	-	5	0,00
28	Parit Tebu - Jangkang	6,028	33.300	Santung, Dendan	-	79,088	0,00	-	333	0,00	-	4	0,00	-			-			-	2	0,00	-	7	0,00	-	-		-	667	0,00	-	35	0,00
29	Batu Penyus - Gusong Chin	6,029	14.830	Gantung	-	35,221	0,00	-	149	0,00	-	2	0,00	-	80	0,00	-			-	1	0,00	-	3	0,00	-	-		-	298	0,00	-	17	0,00
30	Selinsing - Meranteh	6,030	3.950	Gantung	-	9,381	0,00	6	40	15,00	1	4	25,00	-			-			-	1	0,00	-	1	0,00	24	16	150,00	-	80	0,00	-	6	0,00
31	Padang - Kelenteng - Mang	6,031	3.320	Manggar	-	7,885	0,00	-	34	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	1	0,00	-	12	0,00	-	67	0,00	4	12	33,33
32	Buding - Limau Manis - Bu	6,032	2.460	Kelapa Kampit	-	5,843	0,00	-	25	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	24	8	292,68	22	50	43,82	3	4	67,26
33	Suge - Pelabuhan	6,033	1.870	Simpang Pesak	-	4,441	0,00	-	19	0,00	-	1	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	38	0,00	-	4	0,00
34	Sp. Pesak - Trans. Sidorejo	6,034	8.490	Simpang Pesak	-	20,164	0,00	-	85	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	2	0,00	-	28	0,00	2	171	1,17	3	18	16,67
35	Jangkang - Perkuburan Ca	6,035	620	Dendang	-	1,473	0,00	-	7	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	13	0,00	-	3	0,00

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perlengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
36	Jangkang - Situs Raja Balo	6,036	1.640	Dendang	-	3.895	0,00	-	17	0,00	1	1	100,00	-	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	34	0,00	2	4	54,95	
37	Tg. Kelumpang - Tg. Batu	6,037	3.320	Simpang Pesak	1.245	7.885	15,79	5	34	14,71	1	2	50,00	-	-	-	170	-	-	1	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	67	0,00	-	5	0,00	
38	Tg. Kelumpang - Tg. Kelur	6,038	1.200	Simpang Pesak	-	2.850	0,00	4	12	33,33	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	-	-	14	25	56,00	-	3	0,00		
39	Tg. Kelumpang - Pangkalan	6,039	1.470	Simpang Pesak	-	3.491	0,00	8	15	53,33	1	2	50,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	12	30	39,47	6	3	172,91		
40	Sp. Pesak - Samping Kantor	6,040	1.670	Simpang Pesak	626	3.966	15,79	20	17	117,65	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	2	0	598,80	-	8	0,00	37	34	107,56	-	4	0,00		
41	Sp. Pesak - Komplek Timar	6,041	1.650	Simpang Pesak	-	3.919	0,00	-	17	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	20	34	58,82	-	4	0,00		
42	Teberong - Trans. Sidorejo	6,042	3.550	Simpang Pesak	-	8.431	0,00	-	36	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	1	0,00	-	8	0,00	-	72	0,00	-	6	0,00		
43	Jangkang - Jalan Cinta	6,043	1.420	Dendang	533	3.373	15,79	-	15	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	5	0,00	10	29	34,01	1	5	20,00		
44	Lilangan - Trans UPT II Lila	6,044	13.190	Gantung	-	31.326	0,00	-	132	0,00	1	4	25,00	-	70	0,00	-	-	-	2	0,00	-	3	0,00	-	8	0,00	1	265	0,38	1	15	6,58	
45	Jangkang - Puskesmas De	6,045	1.850	Dendang	-	4.394	0,00	-	19	0,00	1	2	50,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	4	38	10,53	5	12	41,67		
46	Jangkang - Lapangan Bola	6,046	1.090	Dendang	-	2.589	0,00	-	11	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	4	0,00	-	23	0,00	-	3	0,00		
47	Jangkang - Kembiri	6,047	8.130	Dendang	-	19.309	0,00	-	82	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	2	0,00	-	9	0,00	-	164	0,00	-	10	0,00		
48	Lenggang - Batu Penyu	6,048	2.940	Gantung	4.601	6.983	65,89	-	30	0,00	1	2	50,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	1	0,00	39	9	433,33	6	60	10,03	-	5	0,00		
49	Laskar Pelangi - Canggur	6,049	3.320	Gantung	1.245	7.885	15,79	12	34	35,29	3	5	60,00	-	-	-	-	-	2	0,00	-	1	0,00	-	12	0,00	11	67	16,32	-	5	0,00		
50	Parit Tebu - Vihara Konjim	6,050	1.450	Gantung	-	3.444	0,00	-	15	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	13	30	43,33	-	3	0,00		
51	Limbungan - Limbungan (T	6,051	3.760	Gantung	-	8.930	0,00	-	38	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	1	0,00	-	12	0,00	-	76	0,00	-	6	0,00		
52	Jl. Puskeswan Pancor	6,052	740	Manggar	278	1.758	15,79	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	2	0,00	1	16	6,33	-	3	0,00		
53	Jl. Aik Bulu, Dsn. Bentaian	6,053	1.870	Manggar	-	4.441	0,00	-	19	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	38	0,00	3	6	50,00		
54	Jl. Aik Cempedak, Dsn. Be	6,054	1.860	Manggar	-	4.418	0,00	-	19	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	38	0,00	-	4	0,00		
55	Jl. Aik Jelutong -Aik Sawah	6,055	1.360	Manggar	-	3.230	0,00	-	14	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	28	0,00	1	3	29,76		
56	Jl. Aik Sawah I, Dsn. Benta	6,056	320	Manggar	-	760	0,00	-	4	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	7	0,00	-	2	0,00		
57	Jl. Tengah (SMP N 2 Sp. R	6,057	370	Manggar	-	879	0,00	-	4	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	8	0,00	1	2	42,19		
58	Jl. Samping Kantor Ds. Kel	6,058	120	Manggar	-	285	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	0	0,00	-	3	0,00	-	2	0,00		
59	Jl. Resie (Tembus Dsn. Ra	6,059	2.930	Manggar	-	6.959	0,00	-	30	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	60	0,00	-	5	0,00		
60	Jl. Aik Misan	6,060	710	Manggar	-	1.686	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	15	0,00	32	3	1180,81		
61	Jl. Mabon	6,061	390	Manggar	-	926	0,00	-	4	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	9	0,00	-	2	0,00		
62	Jl. Aik Dundang (SPAM Ke	6,062	2.080	Manggar	-	4.940	0,00	-	21	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	43	0,00	-	4	0,00		
63	Jl. SDN 27 Manggar-Gang	6,063	1.250	Manggar	-	2.969	0,00	-	13	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	-	-	-	26	0,00	-	3	0,00		
64	Jl. PORSIB	6,064	460	Manggar	-	1.093	0,00	-	5	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	10	0,00	-	2	0,00		
65	Jl. Lingkar SMK Muhamma	6,065	630	Manggar	236	1.496	15,79	-	7	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	12	0,00	-	14	0,00	-	3	0,00		
66	Manggarawan - Trans Mera	6,066	10.020	Manggar, Gantung	-	23.798	0,00	-	101	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	2	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	201	0,00	-	12	0,00		
67	Kota Baru Resident - Komp	6,067	1.890	Manggar	-	4.489	0,00	-	19	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	39	0,00	2	8	25,00		
68	SMK N 1 Manggar - Kota B	6,068	470	Manggar	-	1.116	0,00	-	5	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	0	0,00	-	0	0,00	-	16	0,00	-	10	0,00	2	2	80,97		
69	Jl. Belakang SMK 1 Mangg	6,069	1.170	Manggar	-	2.779	0,00	-	12	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	-	24	0,00	-	3	0,00		
70	Pancur - Manggarwan	6,070	4.530	Manggar	1.699	10.759	15,79	14	46	30,43	-	2	0,00	-	-	-	210	-	0	0,00	1	1	110,38	-	15	0,00	1	92	1,09	-	7	0,00		
71	Damar - Pancur	6,071	6.350	Damar, Manggar	2.381	15.081	15,79	-	64	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	1	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	128	0,00	-	8	0,00		

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perlengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
72	Jl. Lap. Bola Lippo	6,072	1.990	Damar	-	4.726	0,00	-	20	0,00	-	1	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	-	41	0,00	-	4	0,00
73	Jl. Gunong Nayo	6,073	6.610	Damar	-	15.699	0,00	-	67	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	1	0,00	-	22	0,00	-	133	0,00	3	9	34,84
74	Jl. Lapangan Bola Ds. Aik	6,074	1.280	Damar	-	3.040	0,00	-	13	0,00	-	1	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	12	0,00	-	27	0,00	1	3	30,49
75	Jl. Samping Kantor Ds. Aik	6,075	1.100	Damar	-	2.613	0,00	-	11	0,00	-	1	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	12	0,00	-	23	0,00	2	3	64,52
76	Jl. Sawah Aik Kelik	6,076	600	Damar	-	1.425	0,00	-	6	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	13	0,00	-	3	0,00
77	Jl. P2D Dsn. Aik Lanci	6,077	1.240	Damar	-	2.945	0,00	-	13	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	26	0,00	-	3	0,00
78	Jl. Depan Masjid Al Qodaa	6,078	490	Damar	-	1.164	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	12	0,00	-	11	0,00	-	2	0,00
79	Jl. Lapangan Bola Aik Lanci	6,079	470	Damar	-	1.116	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	12	0,00	-	10	0,00	-	2	0,00
80	Jl. RT 09 Burung mandi	6,080	1.190	Damar	446	2.826	15,79	-	12	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	25	0,00	-	3	0,00
81	Jl. Karya Bakti	6,081	1.550	Damar	-	3.681	0,00	-	16	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	32	0,00	-	4	0,00
82	Jl. Entong	6,082	1.650	Damar	-	3.919	0,00	-	17	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	34	0,00	-	4	0,00
83	Jl. Dsn. Malang Lepau	6,083	1.640	Damar	-	3.895	0,00	-	17	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	34	0,00	2	4	54,95
84	Jl. Bata	6,084	150	Damar	-	356	0,00	-	2	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	4	0,00	-	2	0,00
85	Jl. DAM	6,085	550	Damar	-	1.306	0,00	-	6	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	12	0,00	-	3	0,00
86	Jl. Tuk Kayang	6,086	710	Damar	-	1.686	0,00	-	8	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	15	0,00	-	3	0,00
87	Jl. Tinjau	6,087	1.080	Damar	-	2.565	0,00	-	11	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	23	0,00	-	3	0,00
88	Jl. Pausin	6,088	460	Damar	-	1.093	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	10	0,00	-	2	0,00
89	Jl. Gunong Mang	6,089	1.290	Damar	-	3.064	0,00	-	13	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	27	0,00	1	3	30,40
90	Jl. Lintang Mang I	6,090	380	Damar	-	903	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	9	0,00	-	2	0,00
91	Jl. Lintang Mang II	6,091	130	Damar	-	309	0,00	-	2	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	0	0,00	-	4	0,00	-	2	0,00
92	Jl. Lintang Mang III	6,092	270	Damar	-	641	0,00	-	3	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	6	0,00	-	2	0,00
93	Jl. Pendam	6,093	580	Damar	-	1.378	0,00	-	6	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	13	0,00	-	3	0,00
94	Jl. Jaani	6,094	370	Damar	-	879	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	8	0,00	-	2	0,00
95	Jl. Aik Mang	6,095	990	Damar	-	2.351	0,00	-	10	0,00	-	1	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	21	0,00	-	3	0,00
96	Jl. Pausin Baru	6,096	820	Damar	-	1.948	0,00	-	9	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	17	0,00	-	3	0,00
97	Jl. Yagor	6,097	170	Damar	-	404	0,00	-	2	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	4	0,00	-	2	0,00
98	Jl. Lapangan Bola Mempay	6,098	340	Damar	-	808	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	12	0,00	-	8	0,00	-	2	0,00
99	Jl. Sekolah	6,099	300	Damar	113	713	15,79	-	3	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	7	0,00	1	2	43,48
100	Jl. Keluarga	6,100	170	Damar	-	404	0,00	6	2	300,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	4	0,00	-	2	0,00
101	Jl. Sukun	6,101	290	Damar	-	689	0,00	-	3	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	7	0,00	-	2	0,00
102	Jl. KA. Loesoe	6,102	590	Gantung	-	1.401	0,00	-	6	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	13	0,00	-	3	0,00
103	Jl. PLN	6,103	2.020	Gantung	758	4.798	15,79	-	21	0,00	-	1	0,00	-			-			-	2	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	41	0,00	-	4	0,00
104	Jl. Aik Bayor - Sumping	6,104	670	Gantung	-	1.591	0,00	-	7	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	6	6	100,00	-	14	0,00	-	3	0,00
105	Jl. Sumping Timur	6,105	1.140	Gantung	2.700	2.708	99,72	6	12	50,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	-	24	0,00	-	3	0,00
106	Jl. Jemang	6,106	370	Gantung	-	879	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	8	0,00	-	2	0,00
107	Jl. Gang Gelam	6,107	320	Gantung	-	760	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	7	0,00	-	2	0,00

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perlengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
108	Jl. Aik Itam (PLN)	6,108	2.210	Gantung	-	5.249	0,00	-	23	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	8	0,00	-	45	0,00	-	4	0,00
109	Jl. Aik Keluning	6,109	640	Gantung	-	1.520	0,00	-	7	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	5	0,00	-	14	0,00	-	3	0,00
110	Jl. Aik Bayor	6,110	380	Gantung	-	903	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	9	0,00	-	2	0,00
111	Jl. Sabong	6,111	500	Gantung	-	1.188	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	11	0,00	-	3	0,00
112	Jl. Perkuburan Lenggang	6,112	430	Gantung	-	1.021	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	10	0,00	-	2	0,00
113	Jl. Komplek Tran Meranteh	6,113	4.450	Gantung	1.669	10.569	15,79	12	45	26,67	-	2	0,00	-			-			-	2	0,00	-	1	0,00	-	12	0,00	-	90	0,00	-	6	0,00
114	Lenggang - Parit Tebu	6,114	6.580	Gantung	-	15.628	0,00	-	66	0,00	1	2	50,00	-			-			-	2	0,00	-	1	0,00	-	8	0,00	-	133	0,00	-	9	0,00
115	Jl. SDN. 15 Gantung	6,115	230	Gantung	-	546	0,00	-	3	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	8	0,00	-	6	0,00	-	2	0,00
116	Jl. Baru (Ds. Jangkar Asam	6,116	3.620	Gantung	-	8.598	0,00	4	37	10,81	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	1	0,00	-	6	0,00	10	73	13,62	3	6	53,38
117	Jl. Aik Bata (Ds. Jangkar Asam	6,117	690	Gantung	-	1.639	0,00	-	7	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	15	0,00	2	3	74,35
118	Jl. Safie	6,118	3.200	Gantung	1.200	7.600	15,79	-	32	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	1	1	156,25	-	12	0,00	-	65	0,00	-	5	0,00
119	Jl. Aik Pak wan	6,119	1.070	Gantung	401	2.541	15,79	-	11	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	22	0,00	-	3	0,00
120	Jl. Aik Keluning	6,120	1.250	Gantung	-	2.969	0,00	-	13	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	26	0,00	-	3	0,00
121	Jl. Pembangunan (Ds. Jangkar Asam	6,121	1.520	Gantung	-	3.610	0,00	-	16	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	10	31	31,85	-	4	0,00
122	Jl. Terusan Buje	6,122	510	Gantung	-	1.211	0,00	-	6	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	11	0,00	-	3	0,00
123	Jl. Desa Lilangan	6,123	5.930	Gantung	-	14.084	0,00	-	60	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	1	0,00	-	8	0,00	-	120	0,00	4	8	50,44
124	Jl. BKK Desa Lilangan	6,124	1.960	Gantung	-	4.655	0,00	-	20	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	-	40	0,00	-	4	0,00
125	Jl. Gunung Lumut - Perkub	6,125	2.430	Gantung	-	5.771	0,00	-	25	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	50	0,00	-	4	0,00
126	Jl. Gunung Lumut (Limbun	6,126	4.750	Gantung	-	11.281	0,00	-	48	0,00	-	2	0,00	-			-			-	0		-	1	0,00	-	-		3	96	3,13	4	7	59,26
127	Jl. Lap. Bola PORCEL	6,127	840	Gantung	315	1.995	15,79	-	9	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	18	0,00	-	3	0,00
128	Jl. Sarjana Hukum (Sirkuit	6,128	2.040	Gantung	-	4.845	0,00	-	21	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	6	0,00	-	42	0,00	1	4	24,75
129	Jl. Penataran	6,129	650	Gantung	244	1.544	15,79	-	7	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	8	0,00	-	14	0,00	-	3	0,00
130	Jl. Reklamasi	6,130	310	Gantung	-	736	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	8	0,00	-	7	0,00	-	2	0,00
131	Jl. Komplek BKJM	6,131	2.000	Gantung	-	4.750	0,00	-	20	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	5	41	12,20	-	4	0,00
132	Jl. Bebek	6,132	490	Gantung	-	1.164	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		4	11	37,04	-	2	0,00
133	Jl. Selinsing Segitiga	6,133	750	Gantung	-	1.781	0,00	4	8	50,00	1	2	50,00	-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	16	0,00	-	3	0,00
134	Jl. Poskesdes Selinsing	6,134	760	Gantung	-	1.805	0,00	-	8	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	6	0,00	-	16	0,00	-	3	0,00
135	Jl. Simpang Selinsing	6,135	1.860	Gantung	-	4.418	0,00	-	19	0,00	-	2	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	-	4	0,00	-	38	0,00	-	4	0,00
136	Jl. Nibung Punggur I	6,136	960	Kelapa Kampit	-	2.280	0,00	-	10	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	20	0,00	-	3	0,00
137	Jl. Nibung Punggur II	6,137	720	Kelapa Kampit	-	1.710	0,00	-	8	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	15	0,00	-	3	0,00
138	Jl. Pasar Mati	6,138	460	Kelapa Kampit	-	1.093	0,00	-	5	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	8	-	-	-	10	0,00	7	2	284,55
139	Jl. Museum Buding	6,139	400	Kelapa Kampit	-	950	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	8	-	-	-	9	0,00	1	2	41,67
140	Jl. RT 7 Ds. Buding	6,140	210	Kelapa Kampit	-	499	0,00	-	3	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	5	0,00	-	2	0,00
141	Jl. Baro Ds. Buding	6,141	340	Kelapa Kampit	-	808	0,00	-	4	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	8	0,00	-	2	0,00
142	Jl. Perkuburan Ds. Buding	6,142	1.040	Kelapa Kampit	-	2.470	0,00	-	11	0,00	-	1	0,00	-			-			-	1	0,00	-	0	0,00	4	-	-	-	22	0,00	7	3	230,26
143	Jl. Pangkalan	6,143	300	Kelapa Kampit	-	713	0,00	-	3	0,00	-	-		-			-			-	0		-	0	0,00	-	-		-	7	0,00	3	2	130,43

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perlengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
144	Jl. Perkuburan Limau Mani	6,144	1.000	Kelapa Kampit	-	2.375	0,00	-	10	0,00	-	1	0,00	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	21	0,00	-	3	0,00				
145	Jl. Belakang Kantor Ds. Bu	6,145	410	Kelapa Kampit	-	974	0,00	-	5	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	4	-	-	-	9	0,00	-	2	0,00					
146	Jl. Gunung Tulong	6,146	730	Kelapa Kampit	-	1.734	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	4	-	-	-	16	0,00	1	3	36,63					
147	Jl. Pemuda	6,147	710	Kelapa Kampit	266	1.686	15,79	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	4	4	100,00	-	15	0,00	2	5	40,00					
148	Jl. Peramun Jaya	6,148	1.440	Kelapa Kampit	-	3.420	0,00	-	15	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	36	4	900,00	-	30	0,00	3	3	87,21					
149	Jl. Sirkuit Aik Gurok	6,149	1.980	Kelapa Kampit	-	4.703	0,00	-	20	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	12	-	-	-	41	0,00	-	4	0,00					
150	Jl. Depan Surau Al Ikhlas	6,150	190	Kelapa Kampit	-	451	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	8	0,00	-	5	0,00	4	2	182,65					
151	Jl. Bandes I Cendil	6,151	1.200	Kelapa Kampit	-	2.850	0,00	-	12	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	25	0,00	-	3	0,00					
152	Jl. Bandes II Cendil	6,152	330	Kelapa Kampit	-	784	0,00	-	4	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	8	0,00	-	2	0,00					
153	Jl. Bandes III Cendil	6,153	300	Kelapa Kampit	-	713	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	7	0,00	-	2	0,00					
154	Jl. Sawah	6,154	720	Kelapa Kampit	-	1.710	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	15	0,00	7	3	257,35					
155	Jl. Depot Pertanian Desa C	6,155	310	Kelapa Kampit	-	736	0,00	-	4	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	6	0,00	-	7	0,00	-	6	0,00					
156	Jl. Sekolah (Cendil)	6,156	1.150	Kelapa Kampit	-	2.731	0,00	-	12	0,00	-	2	0,00	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	-	24	0,00	3	6	50,00				
157	Jl. Cina	6,157	1.300	Dendang	-	3.088	0,00	-	13	0,00	-	1	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	27	0,00	7	3	212,12					
158	Jl. Bandung	6,158	1.230	Dendang	-	2.921	0,00	-	13	0,00	-	1	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	12	26	46,88	-	3	0,00					
159	Jl. Aik Nangka	6,159	1.160	Dendang	-	2.755	0,00	-	12	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	24	0,00	1	3	31,65					
160	Jl. Komplek Trans Jaya Bal	6,160	3.050	Dendang	1.144	7.244	15,79	27	31	87,10	-	2	0,00	-	-	-	1	0,00	-	1	0,00	-	12	0,00	28	62	45,16	-	5	0,00				
161	Jl. SMK N 1 Dendang	6,161	2.340	Dendang	-	5.558	0,00	-	24	0,00	-	2	0,00	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	8	0,00	-	48	0,00	1	4	23,04				
162	Jl. Stadion Mini Dendang	6,162	200	Dendang	-	475	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	5	0,00	-	2	0,00					
163	Jl. Aik Rutan Dendang	6,163	480	Dendang	-	1.140	0,00	-	5	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	11	0,00	3	2	120,97					
164	Jl. Tembus Lap. Bola Dend	6,164	600	Dendang	-	1.425	0,00	-	6	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	13	0,00	-	3	0,00					
165	Jl. Masjid Baiturrohman De	6,165	600	Dendang	225	1.425	15,79	-	6	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	13	0,00	-	3	0,00					
166	Jl. Aik Jangkang	6,166	2.270	Dendang	-	5.391	0,00	-	23	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	9	0,00	-	46	0,00	-	4	0,00					
167	Jl. Suka Menanti	6,167	300	Dendang	-	713	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	7	0,00	-	2	0,00					
168	Jl. Poraga I	6,168	300	Dendang	-	713	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	7	0,00	-	2	0,00					
169	Jl. Poraga II	6,169	220	Dendang	-	523	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	5	0,00	-	2	0,00					
170	Jl. Aik Biawak	6,170	1.240	Dendang	-	2.945	0,00	-	13	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	26	0,00	-	3	0,00					
171	Jl. Aik Sagu	6,171	1.020	Dendang	-	2.423	0,00	-	11	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	21	0,00	-	3	0,00					
172	Jl. Lap. Bola KMC (P2D)	6,172	2.590	Dendang	-	6.151	0,00	-	26	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	1	0,00	-	9	0,00	-	53	0,00	3	5	65,36					
173	Jl. SPAM Nyurok	6,173	800	Dendang	-	1.900	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	17	0,00	-	3	0,00					
174	Jl. Langkang I	6,174	870	Sp. Renggiang	-	2.066	0,00	-	9	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	18	0,00	-	3	0,00					
175	Jl. Langkang II	6,175	1.350	Sp. Renggiang	-	3.206	0,00	-	14	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	28	0,00	-	3	0,00					
176	Jl. Langkang III	6,176	250	Sp. Renggiang	-	594	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	6	0,00	-	2	0,00					
177	Langkang - Lintang	6,177	7.080	Sp. Renggiang	2.655	16.815	15,79	-	71	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	1	0,00	-	9	0,00	15	143	10,52	-	14	0,00					
178	Jl. Samping Kantor Desa L	6,178	2.180	Sp. Renggiang	-	5.178	0,00	-	22	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	8	0,00	-	45	0,00	-	4	0,00					
179	Jl. Dusun Lintang I	6,179	200	Sp. Renggiang	-	475	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	5	0,00	-	2	0,00					

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perlengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T	K	P(%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
180	Jl. Dusun Lintang II	6,180	210	Sp. Renggiang	-	499	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	5	0,00	-	2	0,00				
181	Jl. Perkuburan Lintang	6,181	750	Sp. Renggiang	-	1.781	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	16	0,00	-	3	0,00					
182	Jl. Parit Meretut	6,182	2.510	Sp. Renggiang	-	5.961	0,00	-	26	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	1	0,00	-	8	0,00	10	51	19,53	1	5	22,17					
183	Jl. Tebat Rasau	6,183	330	Sp. Renggiang	-	784	0,00	-	4	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	8	0,00	8	2	343,35					
184	Jl. SMK N 1 Sp. Renggiang	6,184	810	Sp. Renggiang	-	1.924	0,00	-	9	0,00	-	2	0,00	-	-	-	1	0,00	-	0	0,00	-	9	0,00	4	17	23,26	-	3	0,00				
185	Puskesmas - Komplek Trar	6,185	4.800	Sp. Renggiang	-	11.400	0,00	-	48	0,00	-	2	0,00	-	-	-	1	0,00	-	1	0,00	-	16	0,00	-	97	0,00	2	7	29,41				
186	Jl. Pasar Sp. Renggiang	6,186	430	Sp. Renggiang	-	1.021	0,00	-	5	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	8	0,00	-	10	0,00	-	2	0,00					
187	Jl. Komplek Trans Renggia	6,187	720	Sp. Renggiang	-	1.710	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	8	0,00	15	15	97,40	1	3	36,76					
188	Jl. Komplek Trans Renggia	6,188	950	Sp. Renggiang	-	2.256	0,00	-	10	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	6	0,00	-	20	0,00	-	3	0,00					
189	Jl. Rambat (Liring)	6,189	1.420	Sp. Renggiang	-	3.373	0,00	-	15	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	4	0,00	-	29	0,00	1	3	29,24					
190	Jl. Air Ruak SD 3 - Perkubu	6,190	2.430	Sp. Renggiang	-	5.771	0,00	-	25	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	8	0,00	-	50	0,00	4	6	66,67					
191	Jl. Ds. Aik Madu I	6,191	850	Sp. Renggiang	-	2.019	0,00	-	9	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	18	0,00	-	3	0,00					
192	Jl. Ds. Aik Madu II	6,192	300	Sp. Renggiang	-	713	0,00	-	3	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	7	0,00	-	2	0,00					
193	Jl. Ds. Aik Madu III	6,193	1.930	Sp. Renggiang	724	4.584	15,79	-	20	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	6	0,00	-	40	0,00	-	4	0,00					
194	Jl. Desawisma Mawar I	6,194	880	Sp. Renggiang	-	2.090	0,00	-	9	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	19	0,00	4	3	138,89					
195	Jl. Pantai Batu Lalang	6,195	500	Sp. Pesak	-	1.188	0,00	-	5	0,00	-	1	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	11	0,00	-	3	0,00					
196	Jl. Batu Buyong	6,196	180	Sp. Pesak	-	428	0,00	-	2	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	5	0,00	-	2	0,00					
197	Jl. Pangkalan Limau	6,197	880	Sp. Pesak	-	2.090	0,00	-	9	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	6	0,00	-	19	0,00	-	3	0,00					
198	Jl. Aik Kabal	6,198	600	Sp. Pesak	-	1.425	0,00	-	6	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	13	0,00	-	3	0,00					
199	Jl. Desa Batu Itam	6,199	2.470	Sp. Pesak	926	5.866	15,79	-	25	0,00	1	2	50,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	50	0,00	-	4	0,00					
200	Tg. Kelumpang - Aik Memb	6,200	2.280	Sp. Pesak	855	5.415	15,79	8	23	34,78	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	47	0,00	-	4	0,00					
201	Batu Itam - Batu Air	6,201	1.240	Sp. Pesak	465	2.945	15,79	-	13	0,00	-	2	0,00	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	10	26	38,76	-	3	0,00					
202	Jl. Pangkalan Batu Belida	6,202	560	Sp. Pesak	-	1.330	0,00	4	6	66,67	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	6	0,00	-	12	0,00	-	3	0,00					
203	Jl. Pantai Kili	6,203	400	Sp. Pesak	-	950	0,00	-	4	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	9	0,00	-	2	0,00					
204	Jl. Kuburan Birah (Pesak)	6,204	710	Sp. Pesak	-	1.686	0,00	-	8	0,00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00	-	-	-	-	15	0,00	-	3	0,00					
					-			-			-			-			-				-			-										
<b>B</b>	<b>Jalan Nasional</b>				-			-			-			-			-				-			-										
1	BTS Kab. Belitung/Belitung Timur - SP. Renggiang	22	23.480		-			-			-			-			-				-			-										
2	SP. Renggiang - SP. Padang	23	24.020		-			-			-			-			-				-			-										
3	SP. Padang - Manggar	24	2.080		-			-			-			-			-				-			-										
4	Manggar - Pelabuhan Manggar	28	3.390		-			-			-			-			-				-			-										
			<b>52.970</b>		-			-			-			-			-				-			-										

No.	Nama Ruas Jalan	Kode Ruas	Panjang (Meter)	Kecamatan yang dilalui	Jenis Perengkapan Jalan																													
					Marka Jalan (m)			Rambu			RPPJ			Pagar			Delineator			Cermin			APILL			Speed Bump			PJU			PJUTS		
					T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T	K	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)	T (unit)	K (unit)	P (%)
B	Jalan Provinsi				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1	Bentan - Peluluan	018.8	11.500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	Badau - Dendang	020.1	35.909		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-			
3	Dendang - Gantung	020.2	36.960		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	1	-	-	-			
4	Perawas - Buding	019.1	30.310		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	Buding - Manggar	019.2	43.850		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	6	-	-	-			
6	SP Renggiang - Gantung	020.3	18.100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-			
7	Gantung - SP Padang	020.4	16.580		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-			
8	Simpang Empat (sujuk) - Buding	026.2	30.350		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	7	-	-	-			
			223.559																															
<b>TOTAL</b>			<b>1.028.929</b>		<b>264.312</b>	<b>1.786.950</b>	<b>14,79</b>	<b>1.375</b>	<b>7.612</b>	<b>18,06</b>	<b>85</b>	<b>380</b>	<b>22,37</b>	<b>234</b>	<b>1.157</b>	<b>20,22</b>	<b>470</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>185</b>	<b>17,84</b>	<b>35</b>	<b>206</b>	<b>17,00</b>	<b>1.651</b>	<b>3.088</b>	<b>53,51</b>	<b>3.064</b>	<b>15.252</b>	<b>24,02</b>	<b>576</b>	<b>1.281</b>	<b>44,96</b>
<b>RATA-RATA :</b>					<b>Terpasang:</b>	<b>Kebutuhan</b>	<b>Persentase</b>																											
					<b>27.243</b>	<b>181.811</b>	<b>15,00</b>																											

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitang Timur



**AMIRUDIN, S.Ag**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19700530 199703 1 005



PEMERINTAH KABUPATEN BELITONG TIMUR  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Kompleks Perkantoran Terpadu Menggarawan  
Alamat : Jl. Raya Manggar - Gantung Dusun Manggarawan Desa Padang  
Manggar (33511) Telp/ Fax. (0719) 9220065  
Email : dishub@belitungtimurkab.go.id

---

NOTULEN RAPAT STAF  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITONG TIMUR  
BULAN : 27 Juli 2024

Pelaksanaan

Hari / Tanggal : Kamis, 27 Juli 2024  
Waktu : 10.00 s.d 12.30  
Tempat : Ruang Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
Pimpinan Rapat : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
Peserta Rapat : 17 (tujuh belas) Orang

A. Pembukaan Sekaligus Pengarahan

Rapat dibuka oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur (Bpk. Amirudin, S.Ag). arahan yang disampaikan oleh Kepala Dinas berupa percepatan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa dan penyampaian RKA Tahun 2025. Pelaksanaan yang bersifat pelayanan agar segera ditindaklanjuti seperti pelayanan di terminal, pengadaan PJU dan progress pelabuhan. Jika memungkinkan untuk dilakukan pengerukan oleh pihak swasta. Laporan PJU yang rusak atau habis pulsa agar segera ditindaklanjuti dan ketersediaan BBM untuk bus sekolah.

B. Kesimpulan rapat

Berdasarkan hasil rapat, semua kegiatan masih dalam proses pengadaan barang dan jasa. Jika melihat laporan realisasi fisik dan keuangan sampai dengan bulan juni realisasi fisik sebesar 41,78% dan keuangan sebesar 35,49% masih belum mencapai target yang ditetapkan. Namun demikian, pelaksanaan program dan kegiatan akan dilaksanakan sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan oleh masing – masing bidang.

Pada kesempatan tersebut juga disampaikan mengenai Rencana Kerja Anggaran Tahun 2025. Bidang Pelayaran menyampaikan terkait penambahan sub kegiatan pengawasan fasilitas pelayanan angkutan laut yang kegiatannya akan dilakukan bersama dengan KUPP dan pengadaan Rubber Boat dikarenakan belum tersedia dan lampu penuntun alur sesuai dengan permintaan masyarakat melalui musrenbang atau pokir DPRD.

Bidang Angkutan Jalan menyampaikan terkait pelaksanaan pemeriksaan NAPZA bagi para juru mudi/awak angkutan oleh BNN yang akan dilaksanakan di lokasi terminal. Pelaksanaan kegiatan tahun 2024 akan segera ditindaklanjuti dan akan segera

dilaksanakan. Untuk RKA tahun 2025, Bidang Angkutan Jalan akan menganggarkan pemeliharaan terminal dan kegiatan yang bersifat rutin seperti BBM Bus Sekolah, pelaksanaan pengawasan angkutan ke pengusaha angkutan orang dan barang.

Bidang Lalu Lintas Jalan pada tahun 2025 akan menganggarkan pengadaan alat uji kendaraan yang nilainya kurang lebih Rp.560.000.000, pengadaan PJUTS, Pita Penggaduh dan Pemeliharaan PJU, belanja listrik pju, dan kegiatan manajemen rekayasa lalu lintas. Progress pelaksanaan kegiatan tahun 2024 untuk kegiatan koordinasi penyelenggaraan parkir dan forum lalu lintas jalan telah dilaksanakan, belanja listrik pju dan pemeliharaan pju juga terus dilakukan sedangkan yang lainnya masih dalam tahap proses pengadaan barang dan jasa.

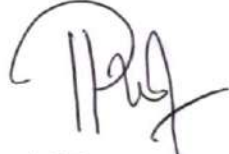
Rapat di tutup oleh Pimpinan Rapat pada pukul 12.30 wib. Demikianlah notulen ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sesuai dengan apa yang di sampaikan oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur selaku pimpinan rapat.



Mengetahui :  
Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur

  
Amirudin, S.Ag  
NIP. 19700530 199703 1 005

Manggar, 27 Juli 2024  
Notulis,

  
Rezki Emilia, A.Md



**PEMERINTAH KABUPATEN BELITUNG TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Komplek Perkantoran Terpadu Pemerintah Kabupaten Belitung Timur 33472  
Tlp/Fax : (0919) 9220065 Email: dishub.belitungtimurkab.go.id

**DAFTAR HADIR RAPAT**

Hari/Tanggal : Kamis/ 27 Juli 2024  
Jam : 09.00 WIB s.d selesai  
Tempat : Ruang Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
Perihal : Rapat Evaluasi Kinerja Triwulan II dan Penyusunan Renja Tahun 2025

No	Nama	Jabatan	Tanda Tangan
1	Amirudin	Kadis	[Signature]
2	Ana Rosanti	Sekdin	[Signature]
3	Arisda Y	Kabid Angkasa Jalur	[Signature]
4	Bustani	Kabid Lalin	[Signature]
5	Bully Wicahayadi	Kasi Kerjasama Jalur	[Signature]
6	Chic M	Kasi ATD	[Signature]
7	Luca Franisca	Kasubag KPP	[Signature]
8	Prima IL	Asi Tindakan	[Signature]
9	TEN DI	Staf Pel-	[Signature]
10	IRVAN. JAUHARI	Kabid Pelayan	[Signature]
11	Sri Uniaty	Kasubag Umpeg	[Signature]
12	Hamani	Staff	[Signature]
13	Lilian Yudhista	Bendahara	[Signature]
14	Yulia Angriani	Pengui Kend Bermotor	[Signature]
15	Akshati	peng. Umum	[Signature]
16	SUMARNO	PELAK. KAS. PERLINDUNGAN JALUR	[Signature]
17	LADY CHANDORA	KASI MELU	[Signature]

Manggar, 27 Juli 2024

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur



**AMIRUDIN, S.Ag**

NIP.19700530 199703 1 005



PEMERINTAH KABUPATEN BELITONG TIMUR  
DINAS PERHUBUNGAN

Kompleks Perkantoran Terpadu Menggarawan  
Alamat : Jl. Raya Manggar - Gantung Dusun Manggarawan Desa Padang  
Manggar (33511) Telp/ Fax. (0719) 9220065  
Email : dishub@belitungtimurkab.go.id

---

NOTULEN RAPAT STAF  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITONG TIMUR  
BULAN : 10 Oktober 2024

Pelaksanaan

Hari / Tanggal : Kamis, 10 Oktober 2024  
Waktu : 08.30 s.d 10.30  
Tempat : Ruang Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
Pimpinan Rapat : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
Peserta Rapat : 17 (tujuh belas) orang

A. Pembukaan Sekaligus Pengarahan

Rapat dibuka oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur (Bpk. Amirudin, S.Ag). Pada kesempatan tersebut beliau menyampaikan agar proses pelaksanaan program dan kegiatan segera ditindaklanjuti khususnya kegiatan yang belum sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Berdasarkan data realisasi fisik dan keuangan realisasi fisik baru mencapai 69% pada triwulan ketiga dengan realisasi keuangan sebesar 55%. Penambahan anggaran pada anggaran perubahan agar segera disiapkan proses pelaksanaan barang dan jasa nya.

B. Kesimpulan rapat

Berdasarkan hasil rapat, beberapa kegiatan belum sesuai dengan target yang ditetapkan seperti kegiatan Pendidikan dan pelatihan, bimbingan teknis agar segera dilaksanakan. Laporan dari bidang lalu lintas jalan, proses pelaksanaan pengadaan marka jalan telah dilaksanakan, sedangkan untuk rambu – rambu lalu lintas, speedbump dan pengadaan PJUTS sedang dalam proses pengerjaan dan diperkirakan akan dilakukan pencairan pada bulan oktober.

Bidang Angkutan Jalan, untuk fasilitas terminal saat ini sedang dalam proses pemeliharaan, dan untuk kegiatan rutin seperti pengawasan tarif sedang dalam proses pelaksanaan. Terkait dengan capaian kinerja jumlah penumpang sampai dengan bulan September sebanyak 15910 orang dengan jumlah angkutan sebanyak 27 angkutan. Penambahan anggaran berupa pengadaan Bus sebanyak 2 (dua) unit berasal dari Dana Insentif Daerah yang pelaksanaannya akan segera dilakukan setelah DPPA terbit.


Bidang pelayaran menyampaikan, pelaksanaan pekerjaan pengadaan lampu alur pada sub kegiatan pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan akan dilaksanakan menunggu DPPA dikarenakan terdapat penyesuaian anggaran. Penambahan Anggaran berupa pengadaan kapal pengawas rambu dan subsidi BBM untuk kapal Manggar Jakarta juga telah dianggarkan dan akan dilaksanakan setelah ada DPPA. Untuk data capaian kinerja kapal KM Nusantara tetap beroperasi, hanya saja terdapat kendala dikarenakan penumpang harus turun ditengah laut dan menggunakan kapal nelayan untuk menuju daratan  
Rapat di tutup oleh Pimpinan Rapat pada pukul 11.30 wib. Demikianlah notulen ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sesuai dengan apa yang di sampaikan oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur selaku pimpinan rapat.



Mengetahui :  
Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur

  
Amirudin, S.Ag  
NIP. 19700530 199703 1 005

Manggar, 10 Oktober 2024  
Notulis,

  
Rezki Emilia, A.Md



**PEMERINTAH KABUPATEN BELITUNG TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Komplek Perkantoran Terpadu Pemerintah Kabupaten Belitung Timur 33472  
Tlp/Fax : (0919) 9220065 Email: dishub.belitungtimurkab.go.id

**DAFTAR HADIR RAPAT**

Hari/Tanggal : Kamis/ 10 Oktober 2024  
Jam : 09.00 WIB s.d selesai  
Tempat : Ruang Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
Perihal : Rapat Evaluasi Kinerja Triwulan III dan Persiapan Pelaksanaan Kegiatan Anggaran Perubahan Tahun 2024

No	Nama	Jabatan	Tanda Tangan
1	Anneli	Kadis	
2	Ana Rosanti	Sekdin	
3	Aristo Y	Kabid Angkasa Dar	
4	Bustati	Kabid Jalan	
5	Rully Irkhamayah	Kasi Perencanaan Jalan	
6	Elho R	Kasi ADTS	
7	Ferry H	Kasi TIRAS	
8	IRWAN SAUHARI	Kabid. Pelajar	
9	Lucia Fransisca	Karubang KPP	
10	Teh D	Staf	
11	Sri Ciciati	Karubang Unpeg	
12	Hanlan	STAFF	
13	Lilian Yudhistia	Bendahara	
14	Yulia Anggriani	Penguji Kend. Bermotor	
15	Ahmani	Pang. Umum	
16	SUMARNO	PEM. KEB. PERENCANAAN JALAN	
17	LAOY CHANDORA	KASI MKLL	

Manggar, 10 Oktober 2024  
Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur

**AMIRUDIN, S.Ag**  
NIP.19700530 199703 1 005



PEMERINTAH KABUPATEN BELITUNG TIMUR  
DINAS PERHUBUNGAN

Kompleks Perkantoran Terpadu Menggarawan  
Alamat : Jl. Raya Manggar - Gantung Dusun Manggarawan Desa Padang  
Manggar (33511) Telp/ Fax. (0719) 9220065  
Email : dishub@belitungtimurkab.go.id

---

NOTULEN RAPAT STAF  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR  
BULAN : 2 Januari 2025

Pelaksanaan  
Hari / Tanggal : Kamis, 2 Januari 2025  
Waktu : 09.30 s.d 11.30  
Tempat : Ruang Rapat Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
Pimpinan Rapat : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
Peserta Rapat : 43 (empat puluh tiga) Orang

A. Pembukaan Sekaligus Pengarahan

Rapat dibuka oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur (Bpk. Amirudin, S.Ag). Pada kesempatan tersebut beliau menyampaikan bahwa pelaksanaan program dan kegiatan tahun 2024 telah berakhir dengan capaian fisik 95% dengan capaian keuangan sebesar 92%. Walaupun masih terdapat kegiatan yang tidak dilaksanakan, namun sudah melebihi dari capaian tahun 2023 sebesar 91%. Akan tetapi, terdapat catatan yang perlu diperhatikan untuk pelaksanaan program dan kegiatan yang tidak terealisasi agar menjadi perhatian bersama.

Capaian kinerja bidang yang berkaitan dengan pelayanan transportasi umum juga perlu diperhatikan khususnya yang langsung menyentuh masyarakat seperti penyediaan bus sekolah, penerangan jalan umum yang juga menjadi visi misi Bupati Belitong Timur. Selain itu pada kesempatan tersebut, beliau juga mengucapkan selamat kepada pegawai honorer yang telah diangkat menjadi pegawai PPPK dan agar lebih balik dalam kinerja selanjutnya.

B. Kesimpulan rapat

Berdasarkan hasil rapat tersebut, disampaikan untuk pegawai honorer yang telah dinyatakan lulus sebagai PPPK sebanyak 37 orang dan 4 orang dalam tahap seleksi penerimaan PPPK selanjutnya. Pegawai PPPK ini bertanggungjawab sesuai dengan formasi jabatan yang dilamar. Pada kesempatan tersebut juga disampaikan mengenai capaian fisik dan keuangan yaitu terdapat belanja bimbingan teknis yang tidak dilaksanakan dikarenakan sampai dengan akhir tahun tidak ada penyelenggaraan diklat yang dilaksanakan oleh pihak swasta sesuai dengan yang tertera di dalam DPPA Tahun 2024 sehingga kegiatan tersebut tidak dapat dilaksanakan.

Bidang Lalu Lintas Jalan juga menyampaikan bahwa pelaksanaan kegiatan seperti pelaksanaan fasilitas perlengkapan jalan PJU, Rambu dll kegiatan pengujian kendaraan bermotor telah dilakukan kalibrasi, kegiatan perparkiran dan rekayasa lalu lintas telah dilaksanakan sesuai dengan DPPA Tahun 2024 dan telah mencapai target yang ditetapkan. Untuk capaian kinerja saat ini sedang dilakukan penghitungan ruas jalan yang dilengkapi dengan fasilitas perlengkapan jalan dan sarana dan prasarana lalu lintas jalan.

Pada Bidang Angkutan Jalan, terdapat realisasi keuangan yang dibawah 75%, namun secara capaian kinerja kegiatan ini mencapai 100%. Hal ini dikarenakan adanya efisiensi pada belanja BBM yang tidak digunakan, sedangkan untuk kegiatan seperti rehab terminal, pengadaan bus sekolah dan kegiatan koordinasi dan pengawasan pelaksanaan tayek realisasi keuangan melebihi 75% dengan capaian kinerja 100%. Jumlah penumpang yang melalui terminal pada tahun 2024 diperkirakan mencapai 20.000 orang.

Bidang Pelayaran juga menyampaikan mengenai pelaksanaan penyusunan dokumen izin lingkungan pelabuhan dendang yang tidak dilaksanakan dikarenakan perlu dilakukan review untuk dokumen lainnya yang akan dilakukan oleh pihak Kementerian Perhubungan RI. Capaian kinerja untuk kegiatan pemenuhan fasilitas pelayanan angkutan telah sesuai dengan ditetapkan kecuali pada anggaran subsidi BBM yang tidak dilaksanakan dikarenakan tidak adanya kapal cepat yang beroperasi yang melayani Manggar – Jakarta.

Saat ini, Kapal yang beroperasi hanya kapal KM. Sabuk Nusantara yang melayani rute Manggar – Sadai – Ketapang yang diperkirakan jumlah penumpang sampai dengan desember 2024 kurang lebih 1300 penumpang.

Rapat di tutup oleh Pimpinan Rapat pada pukul 11.30 wib. Demikianlah notulen ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sesuai dengan apa yang di sampaikan oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur selaku pimpinan rapat.

Mengetahui :  
Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur



Amirudin, S.Ag  
NIP. 19700530 199703 1 005

Manggar, 2 Januari 2025  
Notulis,



Rezki Emilia, A.Md

FOTO PELAKSANAAN RAPAT TANGGAL 2 JANUARI 2025

















**PEMERINTAH KABUPATEN BELITUNG TIMUR  
DINAS PERHUBUNGAN**

Komplek Perkantoran Terpadu Pemerintah Kabupaten Belitung Timur 33472  
Tlp/Fax : (0919) 9220065 Email: dishub.belitungtimurkab.go.id

**DAFTAR HADIR RAPAT**

Hari/Tanggal : Kamis / 2 Januari 2025  
 Jam : 09.30 WIB s/d selesai  
 Tempat : Ruang Rapat Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
 Perihal : Rapat Capaian Kinerja Tahun 2024 dan Hasil Penerimaan PPPK pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

No	Nama	Jabatan	Tanda Tangan
1	Anan di	Kadi	Ji
2	Ana Rosanti	Sekdin	[Signature]
3	Aristo Y	Kabid Angkutan	[Signature]
4	Bustari	Kebid Lalin	[Signature]
5	Rully Irtikusyph	Kasi Perengkapan Jalur	[Signature]
6	Cho h	Kasi ATB	[Signature]
7	IRWAN. JAUHARI	Kabid Pelayaran	[Signature]
8	Lilian Yudhistia	bendahara	[Signature]
9	Lucia Antira	kabubng KPP	[Signature]
10	Tety Ds	staf	[Signature]
11	Sri Uniati	Kasubag Umpeg	[Signature]
12	LAOY CHANDORA	Kasi MRL	[Signature]
13	SUMARNO	PONY. LOS. PERALISAN JALUR	[Signature]
14	Tulia Angriani	Penguji Kend. Bermotor	[Signature]
15	H/andari	STAF	[Signature]
16	Asnati	pengadministrasian Lurah	[Signature]
17			
18	EKY NOVIANSTAH	STAF PJU	[Signature]
19	Notaria	staf	[Signature]
20	WILDHAN HERDIAN	staf PJU	[Signature]
21	APRIANTO	staf	[Signature]
22	NOPIYADI	staf	[Signature]
23	Willa Nurmanisah	staf	[Signature]
24	CETRA OKTARIA	staf	[Signature]
25	Fika Suci ApriDianty	STAFF Keuangan	[Signature]
26	FESY. H	staf	[Signature]
27	M. SUBSTAN	staf PJU	[Signature]
28	WINARTO	-	[Signature]
29	Rizki Natalia	-	[Signature]
30	Andi. M	STAF Kebersihan	[Signature]
31	SUKARDI	STAF - MRL	[Signature]
32	WILLY. F	STAF	[Signature]

33	Fadlic	staf	
34	FIRMANUSAA	Staf RJU	
35	MUHAMMADDEI	STAF RJU	
36	YUDI AEDIASYATI	staf PW	
37	Petno Setuando	staf PW	
38	Erci APRILIANI, SE	"	
39	SILVIA HANGGIATI	"	
40	MERGI MONICA	staf	
41	Sri Julianti	staf	
42	Dini Kurniani	STAFF	
43	TALITA HIDAYAT	STAF	
44	APRIETA MUSLIANI	STAFF	
45			
46			
47			
48			
49			
50			

Manggar, 2 Januari 2025  
Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitang Timur



AMIRUDIN, S.Ag  
NIP.19700530 199703 1 005

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AMIRUDIN, S.Ag

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

Nama : Drs. BURHANUDIN

Jabatan : Bupati Belitung Timur

selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

  
**PIHAK KEDUA**  
**Drs. BURHANUDIN**

**Manggar, 19 Januari 2024**  
**PIHAK PERTAMA**  
  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Srategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	100%
		Nilai AKIP Perangkat Daerah (Nilai)	70 - 80
2	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Rasio konektivitas antar wilayah	63,10%
		Persentase Layanan Angkutan Darat	0,04%
		Persentase Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang (Persen)	100%
		Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	20,00%
		Persentase pemenuhan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan	27,00%
		Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum	24,55%
		Persentase Pemenuhan Insfrastruktur Pelayaran	65,43%
		Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan	25.000 Orang

Program	Anggaran	Keterangan
1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Rp 5.606.402.932	APBD II
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Rp 6.812.674.732	APBD II
3. Program Pengelolaan Pelayaran	Rp 1.556.923.500	APBD II

**PIHAK KEDUA**  
  
**Drs. BURHANUDIN**

Manggar, 19 Januari 2024  
**PIHAK PERTAMA**  
  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ANA ROSANTI, S.Pd  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Manggar, 19 Januari 2024

**Pihak Pertama**

**Pihak Kedua**

  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
Pembina Utama Muda, IV/c  
NIP. 19700610 199903 1 006

  
**ANA ROSANTI, S.Pd**  
Pembina Tingkat I, IV/b  
NIP. 19680321 199412 2 001

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Persentase perencanaan kinerja yang disusun sesuai standar	100%
		Persentase penatausahaan keuangan sesuai standar	100%
		Persentase aparatur yang memperoleh sertifikat pengembangan kompetensi	100%
		Persentase Pemenuhan Sarana Pendukung Kinerja Perangkat Daerah	100%
		Persentase paket pengadaan barang & jasa yang dilaksanakan sesuai SOP	100%
		Persentase penyediaan Jasa Penunjang Kantor	100%
		Persentase Barang Milik Daerah dalam Kondisi Baik	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Perencanaan, Penganggaran dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Rp 6.340.000	APBD II
2. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Rp 3.060.064.052	APBD II
3. Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Rp 99.324.000	APBD II
4. Administrasi Umum Perangkat Daerah	Rp 858.524.000	APBD II
5. Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 85.367.000	APBD II
6. Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 861.883.880	APBD II
7. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 634.900.000	APBD II

Manggar, 19 Januari 2024

**Pihak Pertama**



**Pihak Kedua**  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
 Pembina Utama Muda, IV/c  
 NIP. 19700610 199903 1 006

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
 Pembina Tingkat I, IV/b  
 NIP. 19680321 199412 2 001

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:


Nama : IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

  
**Pihak Kedua**  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**


**Manggar, 19 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**  
  
**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19770527 200501 1 009**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase Pemenuhan dokumen Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	100%
		Persentase Pembangunan Fasilitas Pelabuhan dan Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Penyeberangan yang ditetapkan	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Rp 400.000.000	APBD II
2. Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Rp 1.556.923.500	APBD II

  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
 Pembina Utama Muda, IV/c  
 NIP. 19700530 199703 1 005

Manggar, 19 Januari 2024  
 Pihak Pertama  
  
**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
 Pembina, IV/a  
 NIP. 19770527 200501 1 009

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ARISTO YULIZAR, SH  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**



**AMIRUDIN, S.Ag**  
Pembina Utama Muda, IV/c  
NIP. 19700530 199703 1 005

**Manggar, 4 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**



**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase ketersediaan fasilitas penyelenggaraan terminal penumpang tipe C	75%
		Persentase penyediaan angkutan umum yang melayani antarkota dalam kabupaten	60%
		Persentase izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek yang ditetapkan	80%
		Persentase Penetapan Tarif Angkutan Perkotaan dan Pedesaan	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Rp 134.115.500	APBD II
2. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1(satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 308.730.744	APBD II
3. Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 11.638.000	APBD II
4. Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 26.500.000	APBD II



**Pihak Kedua**

**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

**Manggar, 19 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19730711 200604 1 002**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : LUCIA FRANXISCA, SE  
Jabatan : Kepala Sub Bagian Keuangan, Perencanaan dan Pelaporan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : ANA ROSANTI, S.Pd  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
Pembina Tk.I, IV/b  
NIP. 19680321 199412 2 001

**Manggar, 09 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**

**LUCIA FRANXISCA, SE**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19850918 201001 2 019


LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR


No.	Sasaran Srategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Jumlah dokumen perencanaan dan penganggaran yang tersusun	6 Dokumen
		Jumlah laporan capaian kinerja dan evaluasi kinerja yang tersusun	19 Laporan
		Jumlah orang yang menerima Gaji dan Tunjangan pegawai	27 Orang
		Jumlah Dokumen Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD	24 Dokumen
		Jumlah laporan keuangan yang tersusun	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Rp 6.340.000	APBD II
2. Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Rp 3.060.064.052	APBD II

Pihak Kedua

  
ANA ROSANTI, S.Pd  
Pembina Tk.I, IV/b  
NIP. 19680321 199412 2 001

Manggar, 19 Januari 2024  
Pihak Pertama

  
LUCIA FRANXISCA, SE  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19850918 201001 2 019

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : SRI UNIATI, A.Md  
Jabatan : Kepala Sub Bagian Kepegawian dan Umum  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : ANA ROSANTI, S.Pd  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

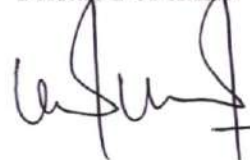
**Pihak Kedua**

A blue ink signature of Ana Rosanti, consisting of a stylized, cursive script.

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
Pembina Tk.I, IV/b  
NIP. 19680321 199412 2 001

**Manggar, 19 Januari 2024**

**Pihak Pertama**

A blue ink signature of Sri Uniati, consisting of a stylized, cursive script.

**SRI UNIATI, A.Md**  
Penata, III/c  
NIP. 19821218 200604 2 021

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

<b>No.</b>	<b>Sasaran Srategis</b>	<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	JumlahPaket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	1 Paket
		Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	6 Orang
		Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	2 Orang
		Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	4 Paket
		Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	1 Laporan
		Jumlah Unit Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Disediakan	25 Unit
		Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Surat Menyurat	1 Laporan
		Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	1 Laporan
		Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	1 Laporan
		Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	1 Unit
		Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	25 Unit
		Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1 Unit
		Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	44 Unit

<b>Sub Kegiatan</b>		<b>Anggaran</b>	<b>Keterangan</b>
1. Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya	Rp	22.950.000	APBD II
	Rp	51.398.000	APBD II
2. Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi			
3. Bimbingan Teknis Impementasi Peraturan Perundang – undangan	Rp	24.976.000	APBD II
4. Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Rp	9.986.000	APBD II
5. Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp	52.050.000	APBD II
6. Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Rp	44.066.000	APBD II
7. Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Rp	20.994.000	APBD II
8. Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Rp	132.220.000	APBD II
9. Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rp	599.208.000	APBD II
10. Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp	85.367.000	APBD II
11. Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Rp	38.263.000	APBD II
12. Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp	106.920.000	APBD II
13. Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Rp	716.700.880	APBD II
14. Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Rp	40.250.000	APBD II
15. Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp	524.010.000	APBD II
16. Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Rp	40.800.000	APBD II
17. Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp	29.840.000	APBD II

**Pihak Kedua**

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
**Pembina Tk.I, IV/b**

**NIP. 19680321 199412 2 001**

**Manggar, 19 Januari 2024**

**Pihak Pertama**

**SRI UNIATI, A.Md**  
**Penata, III/c**

**NIP. 19821218 200604 2 021**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RULLY IRKHAMSYAH, A.Md  
Jabatan : Kepala Seksi Perlengkapan Jalan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : SARLIS, ST  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**SARLIS, ST**  
Pembina, IV/a

**NIP. 19701030 200904 1 001**

**Manggar, 19 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**

**RULLY IRKHAMSYAH, A.Md**  
Penata Tk.I, III/d

**NIP. 19710428 200501 1 005**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Srategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah perlengkapan jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang tersedia	87 Unit
		Jumlah perlengkapan jalan yang terehabilitasi dan terpelihara	500 Unit

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyediaan Perlengkapan Jalan di jalan Kabupaten/Kota	Rp 1.533.831.488	APBD II
2. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp 4.372.014.500	APBD II

Pihak Kedua



**SARLIS, ST**  
Pembina, IV/a

**NIP. 19701030 200904 1 001**

Manggar, 19 Januari 2024  
Pihak Pertama



**RULLY IRKHAMSYAH, A.Md**  
Penata Tk.I, III/d

**NIP. 19710428 200501 1 005**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : LADY CHANDRA, A.Md  
Jabatan : Kepala Seksi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : SARLIS, ST  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**SARLIS, ST  
Pembina, IV/a**

**NIP. 19701030 200904 1 001**

**Manggar, 19 Januari 2024**

**Pihak Pertama**

**LADY CHANDRA, A.Md  
Penata Muda Tk. I, III/b**


**NIP. 19810204 201001 1 010**

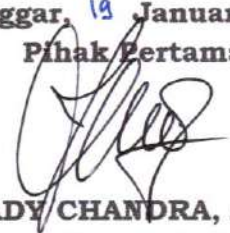
**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Rp 9.695.000	APBD II
2. Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Rp 41.543.000	APBD II
3. Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk jalan Kabupaten/Kota	Rp 97.560.500	APBD II
4. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Rp 87.558.000	APBD II

  
**Pihak Kedua**  
**SARLIS, ST**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19701030 200904 1 001**

**Manggar, 19 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**  
  
**LADY/CHANDRA, A.Md**  
**Penata Muda Tk. I, III/b**  
**NIP. 19810204 201001 1 010**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : EKO MARYUDI, S.AP  
Jabatan : Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Barang  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama


Nama : ARISTO YULIZAR, SH  
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan Jalan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua


Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**Manggar, 19 Januari 2024  
Pihak Pertama**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

  
**EKO MARYUDI, S.AP**  
Penata Tk.I, III/d  
NIP. 19800312 199903 1 001

LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR


No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	3 Unit
		Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 143.732.244	APBD II
2. Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Rp 164.998.500	APBD II

Pihak Kedua

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

Manggar, 19 Januari 2024  
Pihak Pertama

  
**EKO MARYUDI, S.AP**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19800312 199903 1 001

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

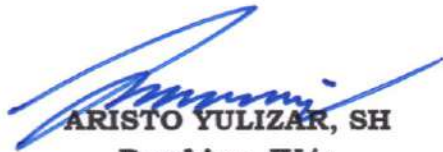
Nama : FEBY HARIMURTI, ST  
Jabatan : Kepala Seksi Angkutan dalam Trayek dan Terminal  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : ARISTO YULIZAR, SH  
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan Jalan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

**Manggar, 19 Januari 2024**  
**Pihak Pertama**

  
**FEBY HARIMURTI, ST**  
Penata Tk.I, III/d  
NIP. 19790216 201101 1 002

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) yang ter rehabilitasi dan terpelihara	1 Unit
		Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Rp 134.115.500	APBD II
2. Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	Rp 11.638.000	APBD II
3. Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 26.500.000	APBD II

**Pihak Kedua**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
 Pembina, IV/a  
 NIP. 19730711 200604 1 002

**Manggar, 19 Januari 2024**

**Pihak Pertama**

  
**FEBY HARIMURTI, ST**  
 Penata Tk. I, III/d  
 NIP. 19790216 201101 1 002

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : GATOT WAHYU UTOMO, SH  
Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Angkutan Perairan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Pembina, IV/a  
NIP. 19770527 200501 1 009**

**Manggar, 19 Januari 2024**

**Pihak Pertama**

**GATOT WAHYU UTOMO, SH  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19840923 201001 1 014**

LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Fasilitas Pelayanan Angkutan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang tersedia	8 Unit

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Pemenuhan fasilitas Pelayanan Angkutan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Rp 956.923.500	APBD II

Pihak Kedua



**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19770527 200501 1 009

Manggar, 19 Januari 2024

Pihak Pertama



**GATOT WAHYU UTOMO, SH**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19840923 201001 1 014

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : SUHAIMI, A.Md  
Jabatan : Kepala Seksi Kepelabuhanan Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

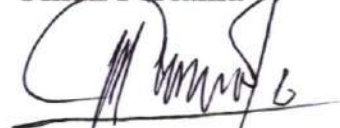
**Pihak Kedua**



**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Pembina, IV/a  
NIP. 19770527 200501 1 009**

**Manggar, 09 Januari 2024**

**Pihak Pertama**



**SUHAIMI, A.Md  
Penata Muda Tk. I, III/b  
NIP. 19730414 200212 1 001**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

<b>No.</b>	<b>Sasaran Strategis</b>	<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	4 Dokumen
		Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Dilaksanakan	3 Dokumen

<b>Sub Kegiatan</b>	<b>Anggaran</b>	<b>Keterangan</b>
1. Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Rp 400.000.000	APBD II
2. Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Rp 200.000.000	APBD II

**Pihak Kedua**



**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19770527 200501 1 009**

**Manggar, 19 Januari 2024**

**Pihak Pertama**



**SUHAIMI, A.Md**  
**Penata Muda Tk. I, III/b**  
**NIP. 19730414 200212 1 001**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AMIRUDIN, S.Ag

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur

selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

Nama : Drs. BURHANUDIN

Jabatan : Bupati Belitung Timur

selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**PIHAK KEDUA**  
  
**Drs. BURHANUDIN, S.H**

Manggar, 26 November 2024  
**PIHAK PERTAMA**  
  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
Pembina Utama Muda, IV/c  
NIP. 19700530 199703 1 005

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Cakupan layanan penunjang yang mendukung pelaksanaan urusan pemerintahan	100%
		Nilai AKIP Perangkat Daerah (Nilai)	70 - 80
2	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Rasio konektivitas antar wilayah	63,10%
		Persentase Layanan Angkutan Darat	0,04%
		Persentase Pembangunan Pelabuhan Orang dan Barang (Persen)	33,33%
		Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan berlalu lintas	20,00%
		Persentase pemenuhan infrastruktur lalu lintas dan angkutan jalan	27,00%
		Persentase kepemilikan KIR Angkutan Umum	24,55%
		Persentase Pemenuhan Infrastruktur Pelayaran	65,43%
		Jumlah penumpang yang melalui terminal/dermaga/pelabuhan	25.000 Orang

Program	Anggaran	Keterangan
1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Rp 5.566.525.944	APBD II
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Rp 10.564.287.262	APBD II
3. Program Pengelolaan Pelayaran	Rp 1.139.452.000	APBD II

**PIHAK KEDUA**



**Drs. BURHANUDIN, S.H**

**Manggar, 26 November 2024**

**PIHAK PERTAMA**



**AMIRUDIN, S.Ag**  
Pembina Utama Muda, IV/c  
NIP. 19700530 199703 1 005

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ANA ROSANTI, S.Pd

Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**



**Pihak Kedua**

**AMIRUDIN, S.Ag**

**Pembina Utama Muda, IV/c**

**NIP. 19700610 199903 1 006**

**ANA ROSANTI, S.Pd**

**Pembina Tingkat I, IV/b**

**NIP. 19680321 199412 2 001**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Persentase perencanaan kinerja yang disusun sesuai standar	100%
		Persentase penatausahaan keuangan sesuai standar	100%
		Persentase aparatur yang memperoleh sertifikat pengembangan kompetensi	100%
		Persentase Pemenuhan Sarana Pendukung Kinerja Perangkat Daerah	100%
		Persentase paket pengadaan barang & jasa yang dilaksanakan sesuai SOP	100%
		Persentase penyediaan Jasa Penunjang Kantor	100%
		Persentase Barang Milik Daerah dalam Kondisi Baik	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Perencanaan, Penganggaran dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Rp 6.214.000	APBD II
2. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Rp 3.067.392.944	APBD II
3. Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Rp 82.140.000	APBD II
4. Administrasi Umum Perangkat Daerah	Rp 838.431.000	APBD II
5. Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Dearah	Rp 161.090.000	APBD II
6. Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 776.358.000	APBD II
7. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 634.900.000	APBD II

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**



**Pihak Kedua**

**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700610 199903 1 006**

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
**Pembina Tingkat I, IV/b**  
**NIP. 19680321 199412 2 001**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**



**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19770527 200501 1 009**

**Pihak Kedua**



**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase Pemenuhan dokumen Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	100%
		Persentase Pembangunan Fasilitas Pelabuhan dan Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perizinan Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Penyeberangan yang ditetapkan	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Rp 100.000.000	APBD II
2. Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Rp 1.039.452.000	APBD II



**Pihak Kedua**

**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19770527 200501 1 009**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ARISTO YULIZAR, SH  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

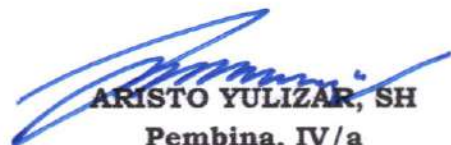
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**



**Pihak Kedua**

**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
**Pembina, IV/a**

**NIP. 19730711 200604 1 002**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase ketersediaan fasilitas penyelenggaraan terminal penumpang tipe C	75%
		Persentase penyediaan angkutan umum yang melayani antarkota dalam kabupaten	60%
		Persentase izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek yang ditetapkan	80%
		Persentase Penetapan Tarif Angkutan Perkotaan dan Pedesaan	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Rp 134.115.500	APBD II
2. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1(satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 1.934.746.874	APBD II
3. Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 11.638.000	APBD II
4. Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 26.500.000	APBD II



**Pihak Kedua**

**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19730711 200604 1 002**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : BUSTARI, ST  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : AMIRUDIN, S.Ag  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**

**Pihak Kedua**

**Pihak Pertama**

  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

  
**BUSTARI, ST**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19790205 200604 1 006**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Persentase fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang dan terpelihara	100%
		Persentase penyelenggaraan perparkiran yang ditetapkan dan difasilitasi	100%
		Persentase pelaksanaan pelayanan pengujian kendaraan bermotor	80%
		Persentase Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	100%

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota	Rp 8.021.791.388	APBD II
2. Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Rp 9.695.000	APBD II
3. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp 240.091.000	APBD II
4. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Rp 185.709.500	APBD II

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**

**Pihak Kedua**  
  
**AMIRUDIN, S.Ag**  
**Pembina Utama Muda, IV/c**  
**NIP. 19700530 199703 1 005**

  
**BUSTARI, ST**  
**Pembina, IV/a**  
**NIP. 19790205 200604 1 006**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : LUCIA FRANXISCA, SE  
Jabatan : Kepala Sub Bagian Keuangan, Perencanaan dan Pelaporan Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama


Nama : ANA ROSANTI, S.Pd  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua


Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

  
**ANA ROSANTI, S.Pd**  
**Pembina Tk.I, IV/b**  
**NIP. 19680321 199412 2 001**

  
**LUCIA FRANXISCA, SE**  
**Penata Tk. I, III/d**  
**NIP. 19850918 201001 2 019**


**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**


No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	Jumlah dokumen perencanaan dan penganggaran yang tersusun	4 Dokumen
		Jumlah laporan capaian kinerja dan evaluasi kinerja yang tersusun	19 Laporan
		Jumlah orang yang menerima Gaji dan Tunjangan pegawai	22 Orang
		Jumlah Dokumen Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD	24 Dokumen
		Jumlah laporan keuangan yang tersusun	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Rp 6.214.000	APBD II
2. Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Rp 3.067.392.944	APBD II

**Pihak Kedua**

  
**ANA ROSANTI, S.Pd**  
Pembina Tk.I, IV/b  
NIP. 19680321 199412 2 001

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

  
**LUCIA FRANXISCA, SE**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19850918 201001 2 019

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : SRI UNIATI, A.Md  
Jabatan : Kepala Sub Bagian Kepegawian dan Umum  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : ANA ROSANTI, S.Pd  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
**Pembina Tk.I, IV/b**  
**NIP. 19680321 199412 2 001**

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**

**SRI UNIATI, A.Md**  
**Penata Tk. I, III/d**  
**NIP. 19821218 200604 2 021**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

<b>No.</b>	<b>Sasaran Srategis</b>	<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>
1	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran dan akuntabilitas kinerja	JumlahPaket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	1 Paket
		Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	3 Orang
		Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	2 Orang
		Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	4 Paket
		Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	1 Paket
		Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	1 Laporan
		Jumlah Unit Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Disediakan	32 Unit
		Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Surat Menyurat	1 Laporan
		Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	1 Laporan
		Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	1 Laporan
		Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	1 Unit
		Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	25 Unit
Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1 Unit		
Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	44 Unit		

<b>Sub Kegiatan</b>		<b>Anggaran</b>	<b>Keterangan</b>
1. Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya	Rp	21.500.000	APBD II
2. Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Rp	38.664.000,00	APBD II
3. Bimbingan Teknis Impementasi Peraturan Perundang – undangan	Rp	21.976.000	APBD II
4. Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Rp	10.986.000	APBD II
5. Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp	55.957.000	APBD II
6. Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Rp	44.066.000	APBD II
7. Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Rp	20.994.000	APBD II
8. Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Rp	107.220.000	APBD II
9. Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rp	599.208.000	APBD II
10. Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp	161.090.000	APBD II
11. Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Rp	48.263.000	APBD II
12. Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp	106.920.000	APBD II
13. Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Rp	621.175.000	APBD II
14. Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Rp	40.250.000	APBD II
15. Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp	524.010.000	APBD II
16. Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Rp	40.800.000	APBD II
17. Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp	29.840.000	APBD II

**Pihak Kedua**

**ANA ROSANTI, S.Pd**  
**Pembina Tk.I, IV/b**  
**NIP. 19680321 199412 2 001**

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**

**SRI UNIATI, A.Md**  
**Penata Tk. I, III/d**  
**NIP. 19821218 200604 2 021**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RULLY IRKHAMSYAH, A.Md  
Jabatan : Kepala Seksi Perlengkapan Jalan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : BUSTARI, ST  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

**Pihak Kedua**



**BUSTARI, ST**  
**Pembina, IV/a**

**NIP. 19790205 200604 1 006**



**RULLY IRKHAMSYAH, A.Md**  
**Penata Tk.I, III/d**

**NIP. 19710428 200501 1 005**

LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah perlengkapan jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang tersedia	329 Unit, 5580 Meter
		Jumlah perlengkapan jalan yang ter rehabilitasi dan terpelihara	500 Unit

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyediaan Perlengkapan Jalan di jalan Kabupaten/Kota	Rp 2.865.662.488	APBD II
2. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp 5.156.128.900	APBD II

Manggar, November 2024

Pihak Pertama

Pihak Kedua



**BUSTARI, ST**  
Pembina, IV/a

**NIP. 19790205 200604 1 006**



**RULLY IRKHAMSYAH, A.Md**  
Penata Tk.I, III/d

**NIP. 19710428 200501 1 005**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : LADY CANDRA, A.Md  
Jabatan : Kepala Seksi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : BUSTARI, ST  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan  
Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

**Pihak Kedua**

**BUSTARI, ST**  
Pembina, IV/a

**NIP. 19790205 200604 1 006**

**LADY CANDRA, A.Md**  
Penata, III/c

**NIP. 19810204 201001 1 010**

**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR**

No.	Sasaran Srategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraa dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Rp 9.695.000	APBD II
2. Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Rp 41.543.000	APBD II
3. Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk jalan Kabupaten/Kota	Rp 65.920.500	APBD II
4. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Rp 78.246.000	APBD II

**Pihak Kedua**



**BUSTARI, ST**  
Pembina, IV/a

**NIP. 19790205 200604 1 006**

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**



**LADY CANDRA, A.Md**  
Penata, III/c

**NIP. 19810204 201001 1 010**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : FEBY HARIMURTI, ST  
Jabatan : Kepala Seksi Angkutan dalam Trayek dan Terminal  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : ARISTO YULIZAR, SH  
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan Jalan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitong Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

**Pihak Kedua**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

  
**FEBY HARIMURTI, ST**  
Penata Tk.I, III/d  
NIP. 19790216 201101 1 002

LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) yang terhabilitasi dan terpelihara	1 Unit
		Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	1 Laporan
		Jumlah Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Rp 134.115.500	APBD II
2. Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	Rp 11.638.000	APBD II
3. Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 26.500.000	APBD II

Pihak Kedua

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

Manggar, November 2024

Pihak Pertama

  
**FEBY HARIMURTI, ST**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19790216 201101 1 002

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : EKO MARYUDI, S.AP  
Jabatan : Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Barang  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : ARISTO YULIZAR, SH  
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan Jalan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

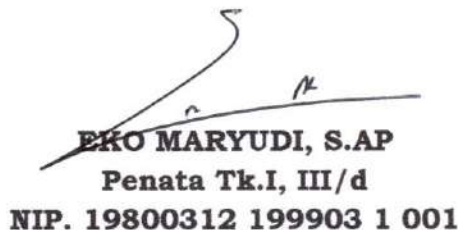
**Pihak Kedua**

**Manggar, November 2024**

**Pihak Pertama**

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a

**NIP. 19730711 200604 1 002**

  
**EKO MARYUDI, S.AP**  
Penata Tk.I, III/d  
**NIP. 19800312 199903 1 001**

LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR


No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	5 Unit
		Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	1 Laporan

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 1.769.748.374	APBD II
2. Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Rp 164.998.500	APBD II

Pihak Kedua

  
**ARISTO YULIZAR, SH**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19730711 200604 1 002

Manggar, November 2024  
Pihak Pertama

  
**EKO MARYUDI, S.AP**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19800312 199903 1 001

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN  
DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN BELITUNG TIMUR**



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : GATOT WAHYU UTOMO, SH  
Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Angkutan Perairan  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT  
Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran  
Dinas Perhubungan Kabupaten Belitung Timur  
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

A blue ink signature of Irvan Jauhari, consisting of a stylized 'I' followed by a long horizontal stroke.

**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19770527 200501 1 009

**Manggar, November 2024**  
**Pihak Pertama**

A black ink signature of Gatot Wahyu Utomo, featuring a stylized 'G' and 'U'.

**GATOT WAHYU UTOMO, SH**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19840923 201001 1 014

LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG TIMUR

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kualitas infrastruktur guna mendukung konektivitas antar wilayah	Jumlah Fasilitas Pelayanan Angkutan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang tersedia	13 Unit

Sub Kegiatan	Anggaran	Keterangan
1. Pemenuhan fasilitas Pelayanan Angkutan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Rp 1.039.452.000	APBD II

Pihak Kedua



**IRVAN JAUHARI, S.Kom, MT**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19770527 200501 1 009

Manggar, November 2024

Pihak Pertama



**GATOT WAHYU UTOMO, SH**  
Penata Tk. I, III/d  
NIP. 19840923 201001 1 014